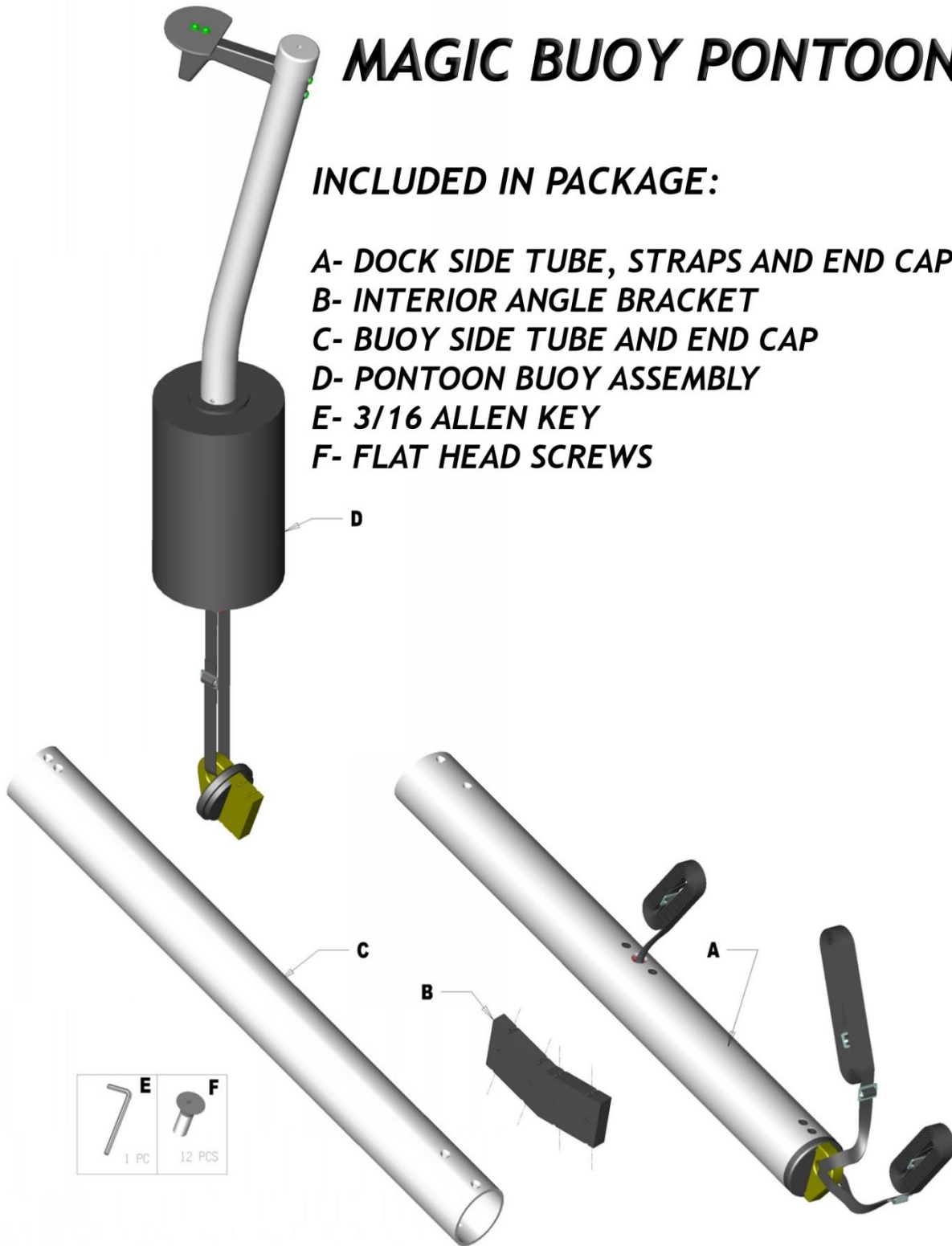


# MAGIC BUOY PONTOON

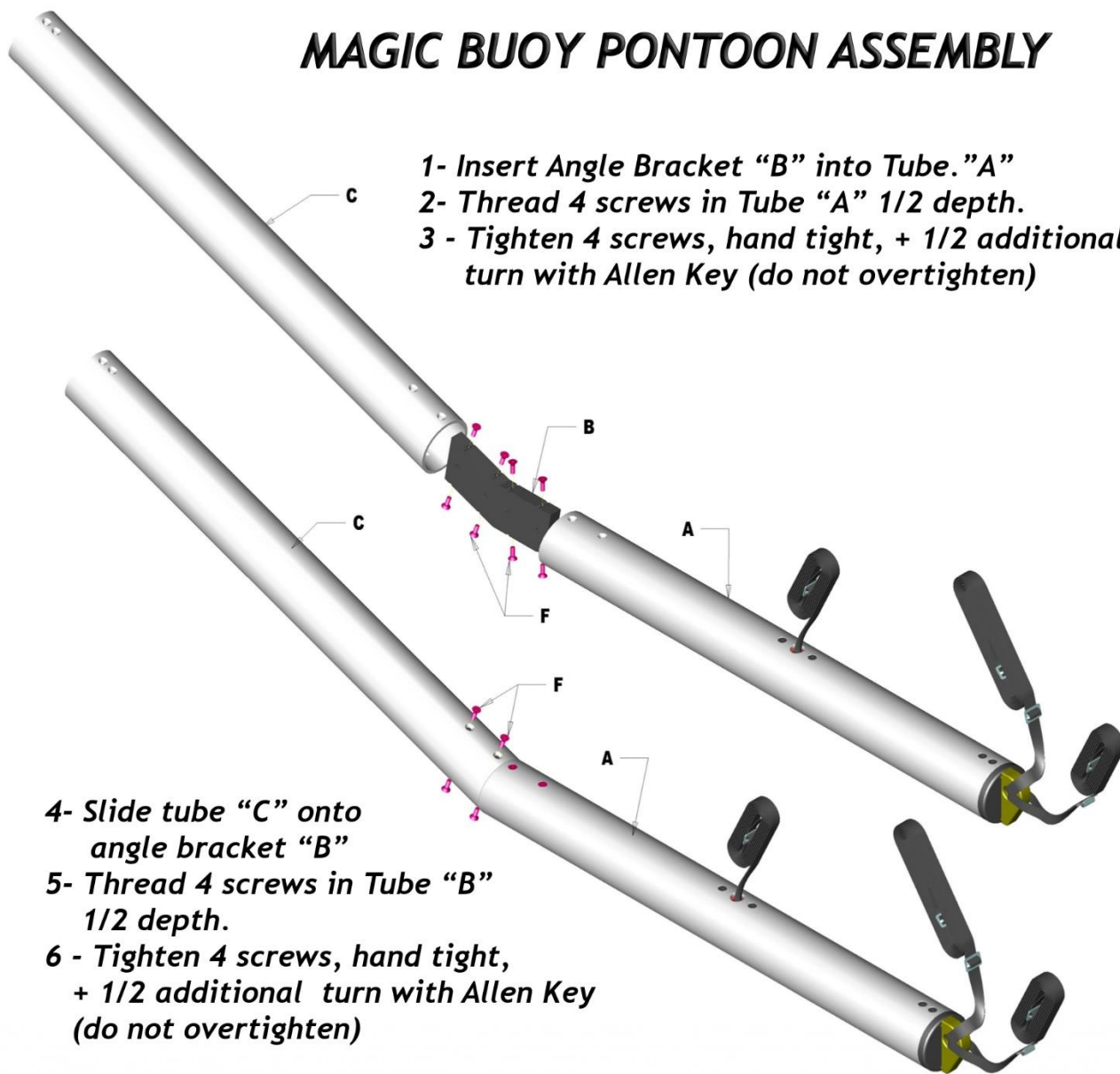
## INCLUDED IN PACKAGE:

- A- DOCK SIDE TUBE, STRAPS AND END CAP
- B- INTERIOR ANGLE BRACKET
- C- BUOY SIDE TUBE AND END CAP
- D- PONTOON BUOY ASSEMBLY
- E- 3/16 ALLEN KEY
- F- FLAT HEAD SCREWS



## MAGIC BUOY PONTOON ASSEMBLY

- 1- Insert Angle Bracket "B" into Tube "A"
- 2- Thread 4 screws in Tube "A" 1/2 depth.
- 3 - Tighten 4 screws, hand tight, + 1/2 additional turn with Allen Key (do not overtighten)



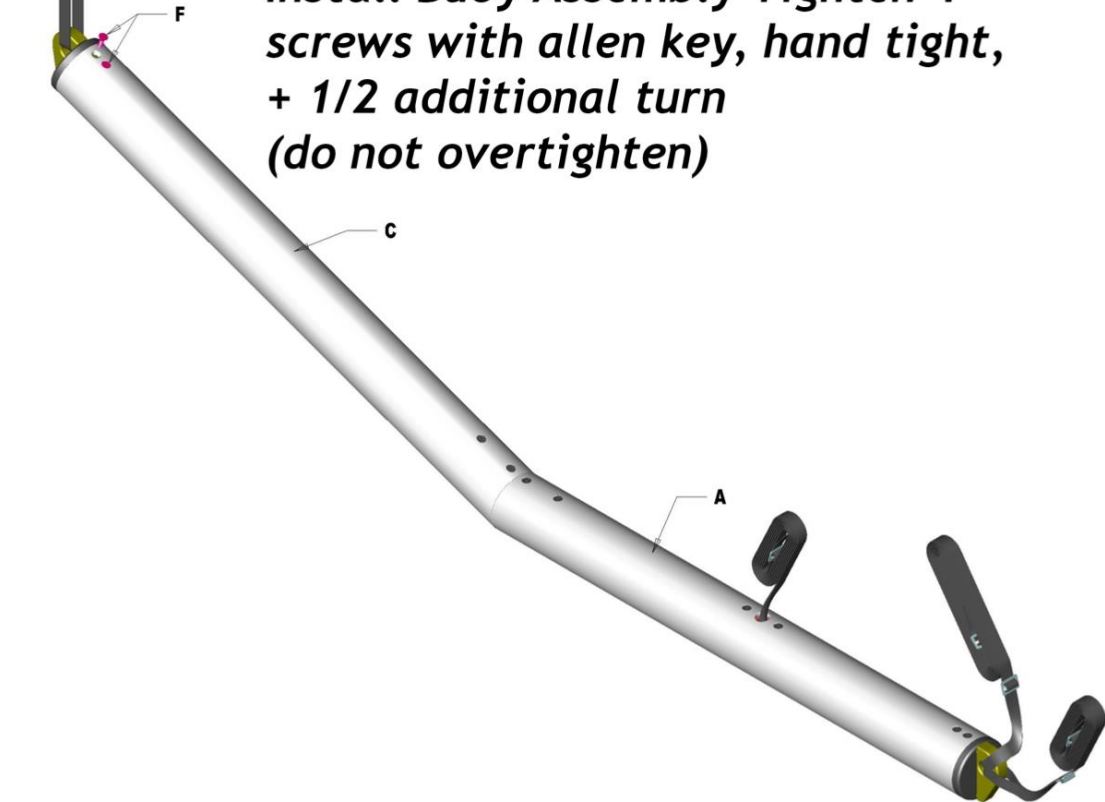
- 4- Slide tube "C" onto angle bracket "B"
- 5- Thread 4 screws in Tube "B" 1/2 depth.
- 6 - Tighten 4 screws, hand tight, + 1/2 additional turn with Allen Key (do not overtighten)

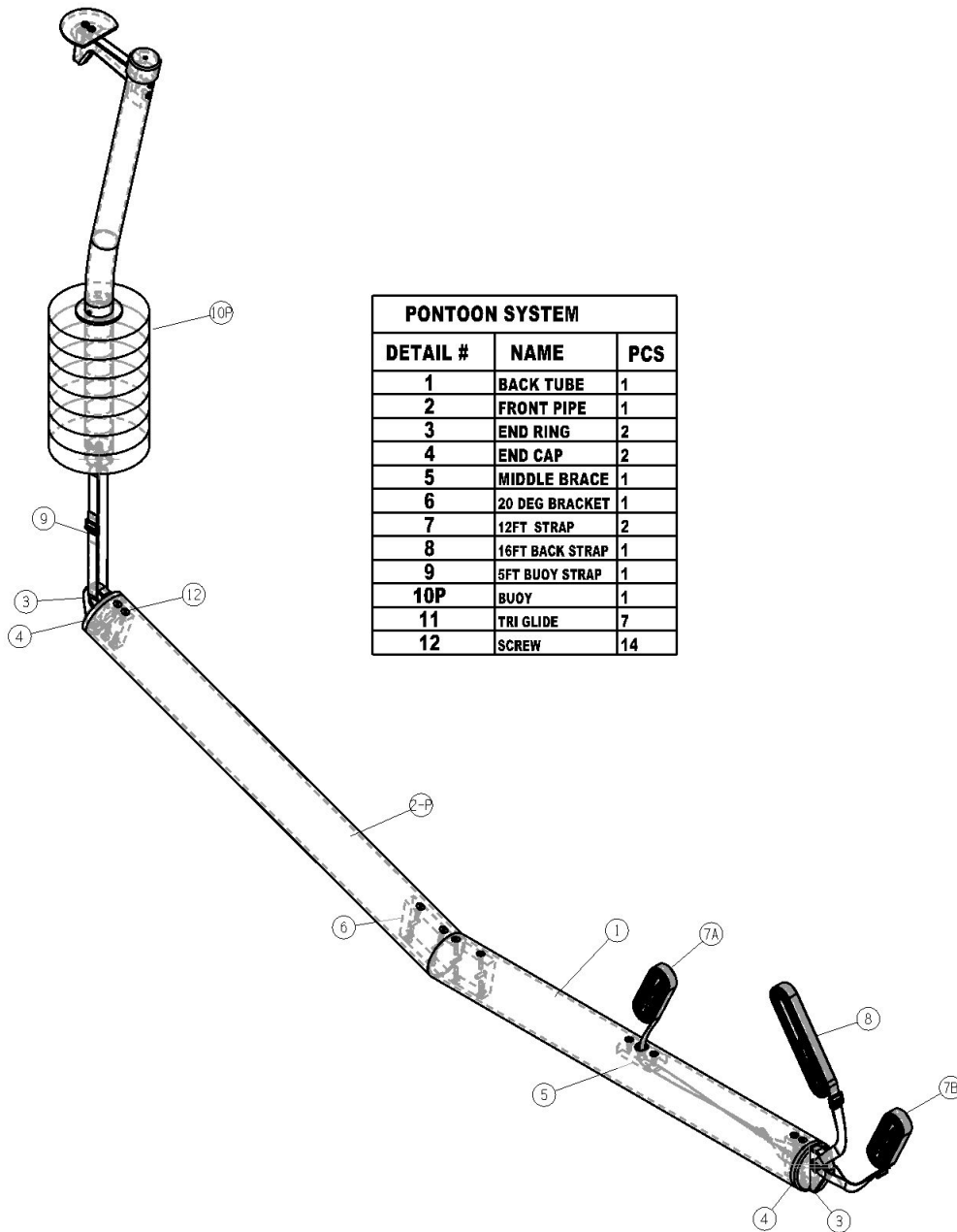
## **MAGIC BUOY PONTOON ASSEMBLY**

*Fill tube with 3/8 pea gravel. Use a cup to scoop and pour in tube. Stand tube up, and tap every several scoops in order to ensure gravel packs in tight.*



*Install Buoy Assembly Tighten 4 screws with allen key, hand tight, + 1/2 additional turn (do not overtighten)*





## Magic Buoy Pontoon System Dock Setup

Your Magic Buoy System is designed for easy setup and adjustment. We recommend an initial “temporary” setup and test before committing to adding permanent tie up positions for your system. This is with in mind that we have chosen to using low stretch polyester strapping versus traditional ropes, as the strapping permits many more options when tying to the dock, such as feeding the strap between deck boards and/or through tight spaces. This guide provides you with baseline settings for depths and tie-

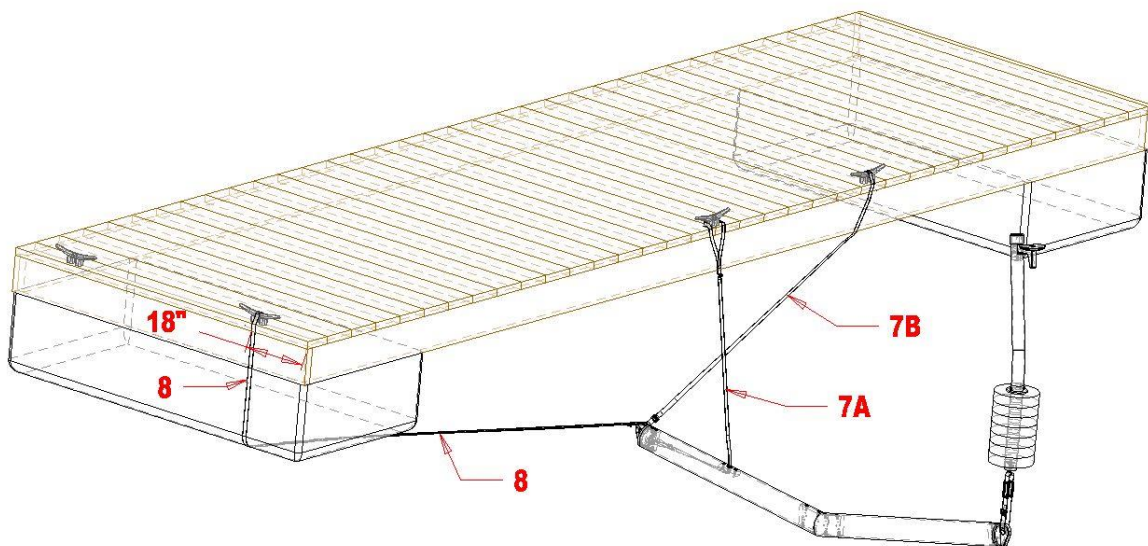
off positions. It is normal for some deviation and adjustment based on each individual setup.

Your Pontoon system is installed using 3 individually adjustable straps, attached to the dock in this order.

7A - 12 foot strap, from the middle of Tube "1", this strap controls the depth and location on the dock when your system is at rest (no Boat).

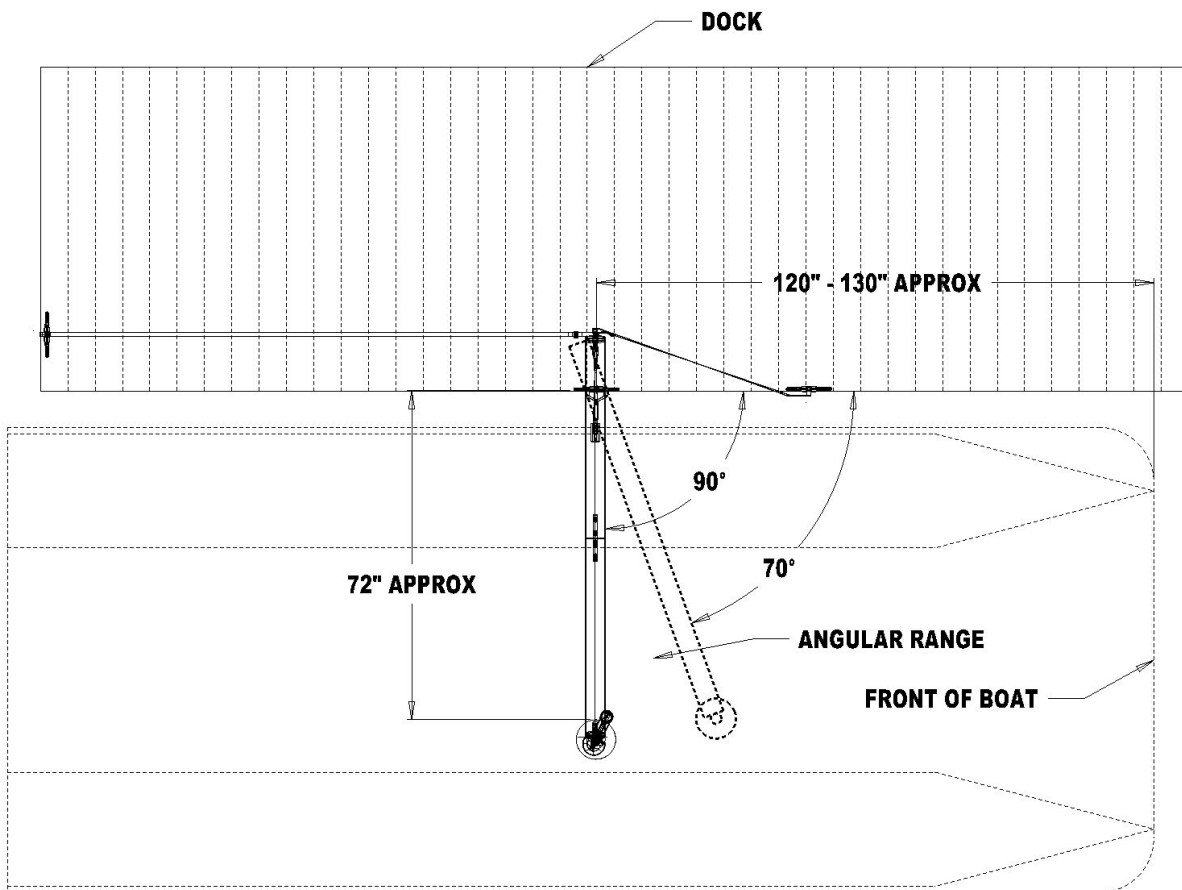
8 – 16 foot strap, attached to the end of Tube "1". This is the main strap, responsible for limiting the forward motion of the boat. It ties to the far side of the dock, typically at least 18 inches inboard.

7B- 12 foot strap, also attached to the end of Tube "1". This strap ties to the dock forward of strap 7A, and is tensioned to control the angle of the system in relation to the dock.



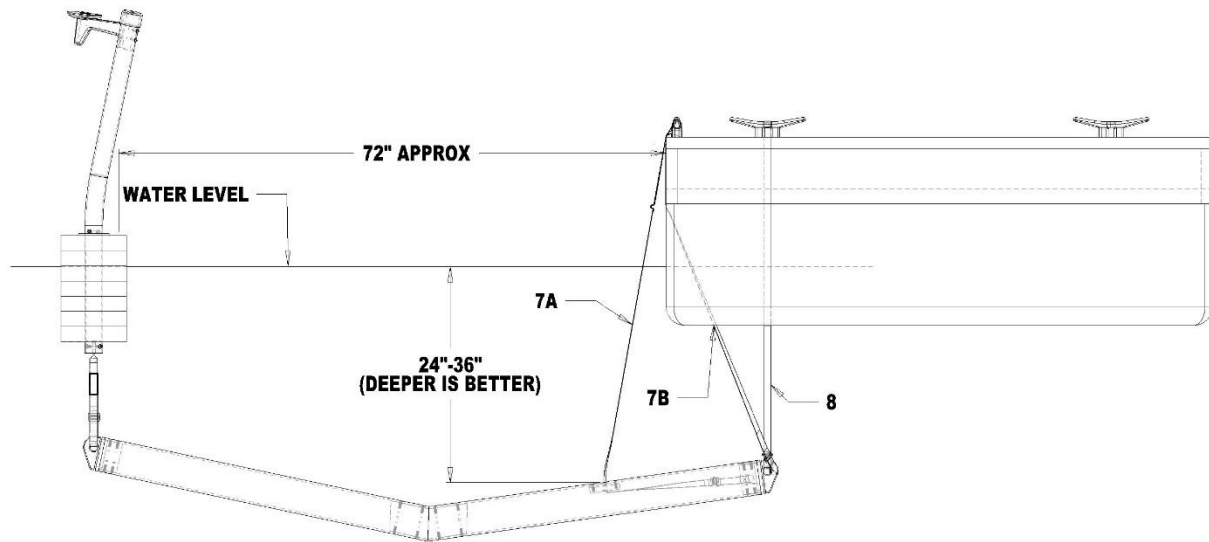
## Preparing for Installation.

Once your system is properly assembled, (and filled with counterweight gravel), place it on the dock. Unwrap all the straps and secure the loose ends so they cannot fall in the water. The tie-off location for the first strap "7A" should be approximately 10.5 – 11 feet from the desired final position of the bow of the boat once tied up. Note: the boat may pass this position when docking, but the system will pull the boat back slightly once tied up.



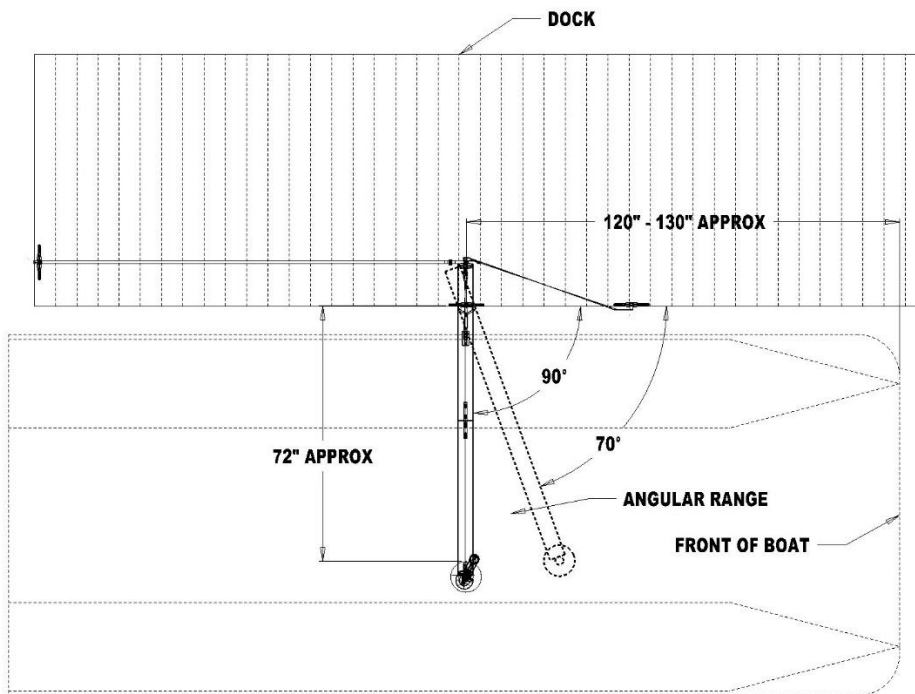
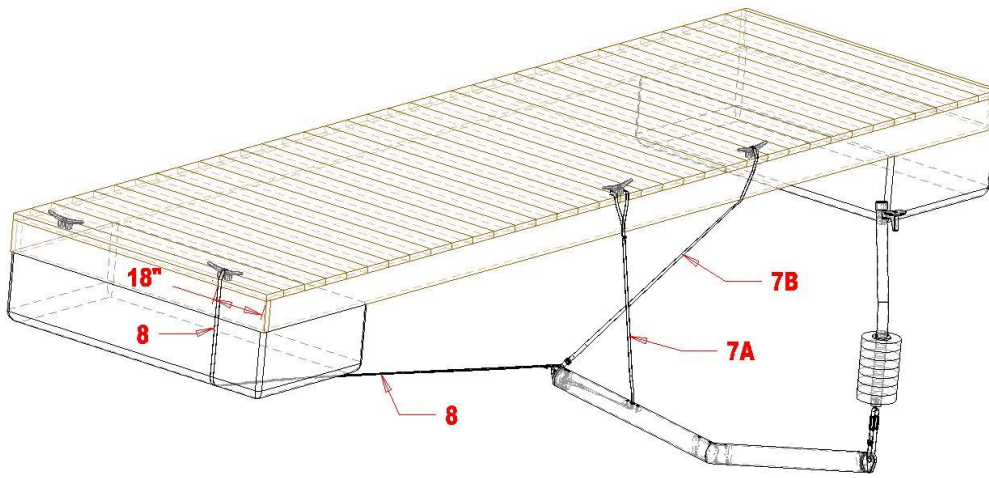
## Setting depth.

Gently lower the system in the water, holding on to strap "7A" and the Buoy Strap "9". The Release the Buoy end, it will be supported by the buoyancy. Lower the unsupported end until it rests approximately 24' to 30" under water. Secure Strap "7A" to the dock.



## Setting Angle and Position

At this stage, you will need to set straps "7B" AND "8". Secure the straps as shown on the drawing, leaving some slack for adjustment. Adjust the tension on the straps until they pull the system perpendicular to the dock. Final angle adjustment should be from 70 to 90 degrees. A small amount of additional tension can be added on straps "7b" and "8" to move the buoy away from the dock. The ideal position for the buoy is approximately 70"-74" away from the dock.



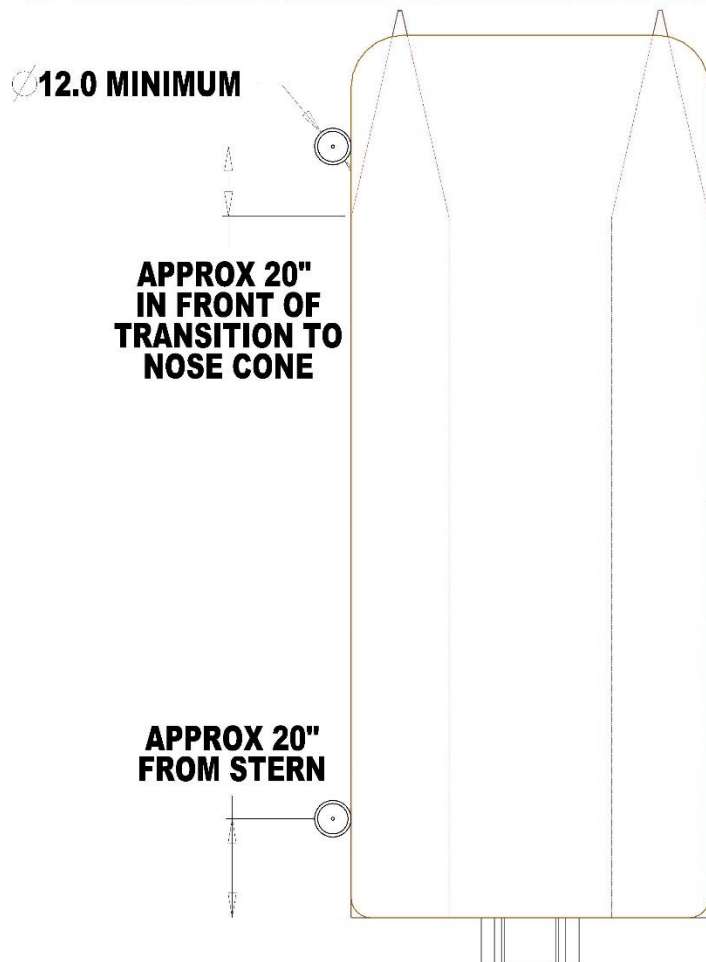
## Fendering (Important)

If your boat lacks large-diameter fenders OR buoys (12"+), we strongly recommend purchasing appropriate fenders from your local dealer. This will prevent damage to your boat or dock and is considered best practises for all boaters.

### Fender Placement

Position fenders especially near the bow to prevent the splash guards from hitting the dock. Adjust placement based on your boat's configuration (see diagram).

**NOTE: YOUR FENDERS ARE THE NUMBER ONE DEFENCE AGAINST BOAT OR DOCK DAMAGE. 12" FENDERS OR BUOYS ARE MINIMUM REQUIREMENTS**



Conduct test dockings with help from someone on the dock.

Check bow clearance and adjust fenders as needed.

Adjust strap tensions or tie-off points as required — this is normal.

Once satisfied, install permanent cleats or tie-off rings on the dock.

Mark line positions with tape or use slide adjusters to simplify re-installation after cleaning or winterizing.

## The Docking Procedure

**Important: All maneuvers should be performed at idle speed only. Never use throttle. Excess thrust may damage the system, boat, or dock.**

Approach the dock in a controlled manner using short bursts of propulsion by alternating between forward gear and neutral. Maintain the slowest speed possible—just enough to retain steering control based on conditions. Avoid using reverse whenever possible, as it helps maintain precise control. If you miss the buoy, back out far enough to repeat a full-length approach. This will also allow sufficient time for the buoy to return to its proper position.

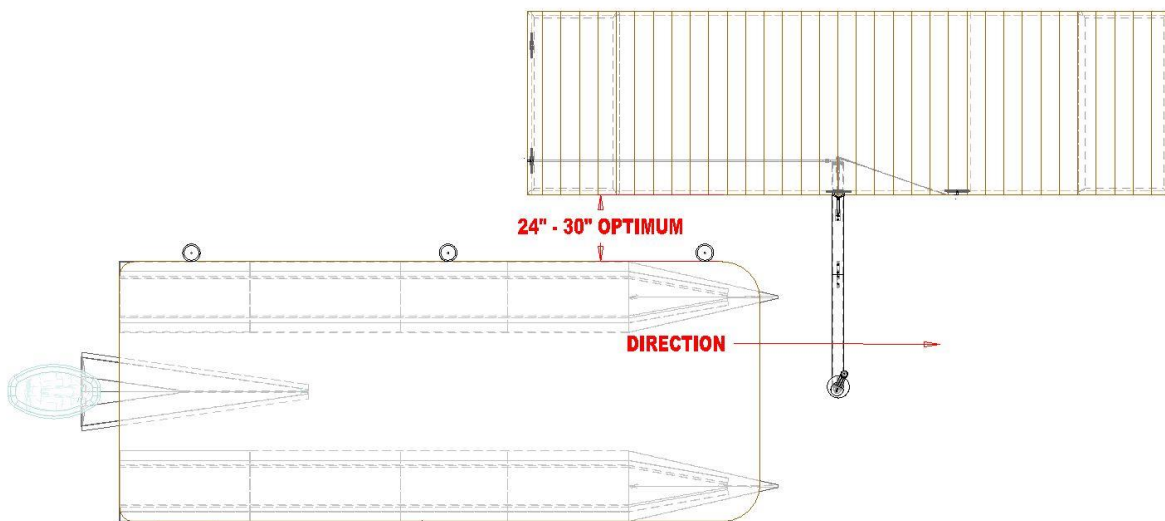
Before approach: Note wind/current conditions. A flag on your dock can help gauge wind direction.

Approach slowly: Use forward-neutral-forward pulses to maintain low speed and control.

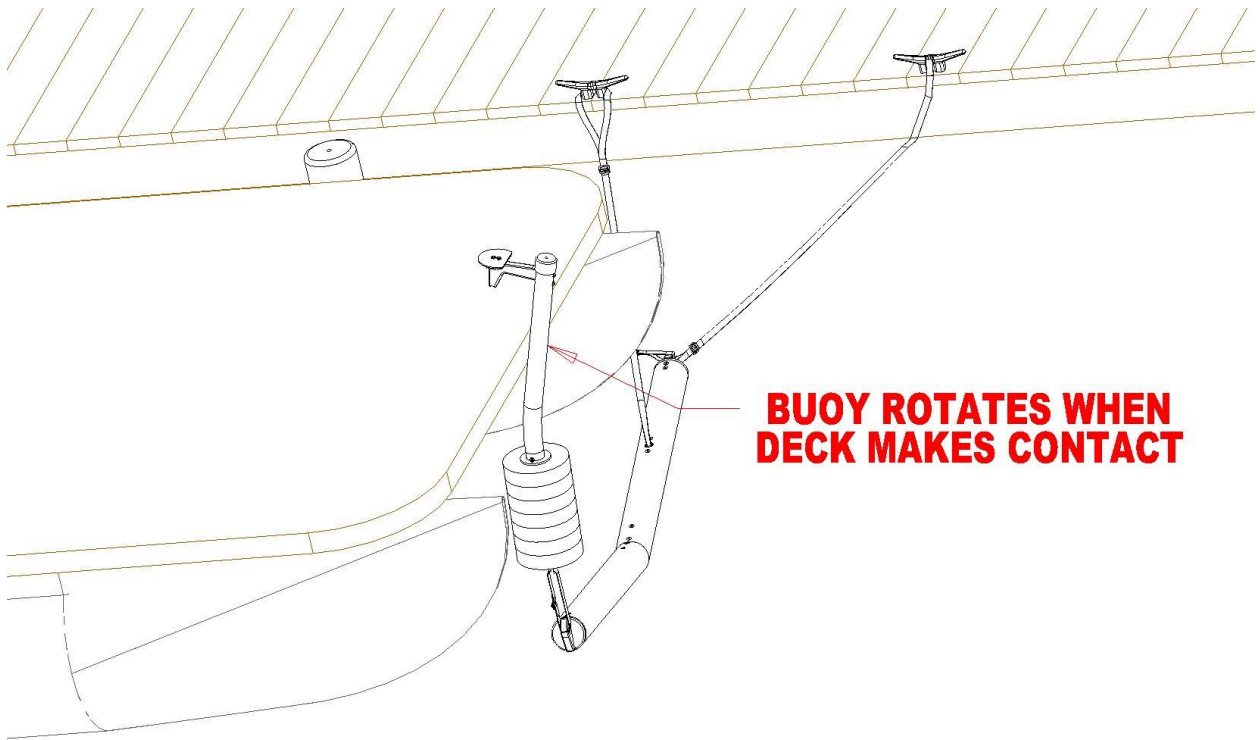
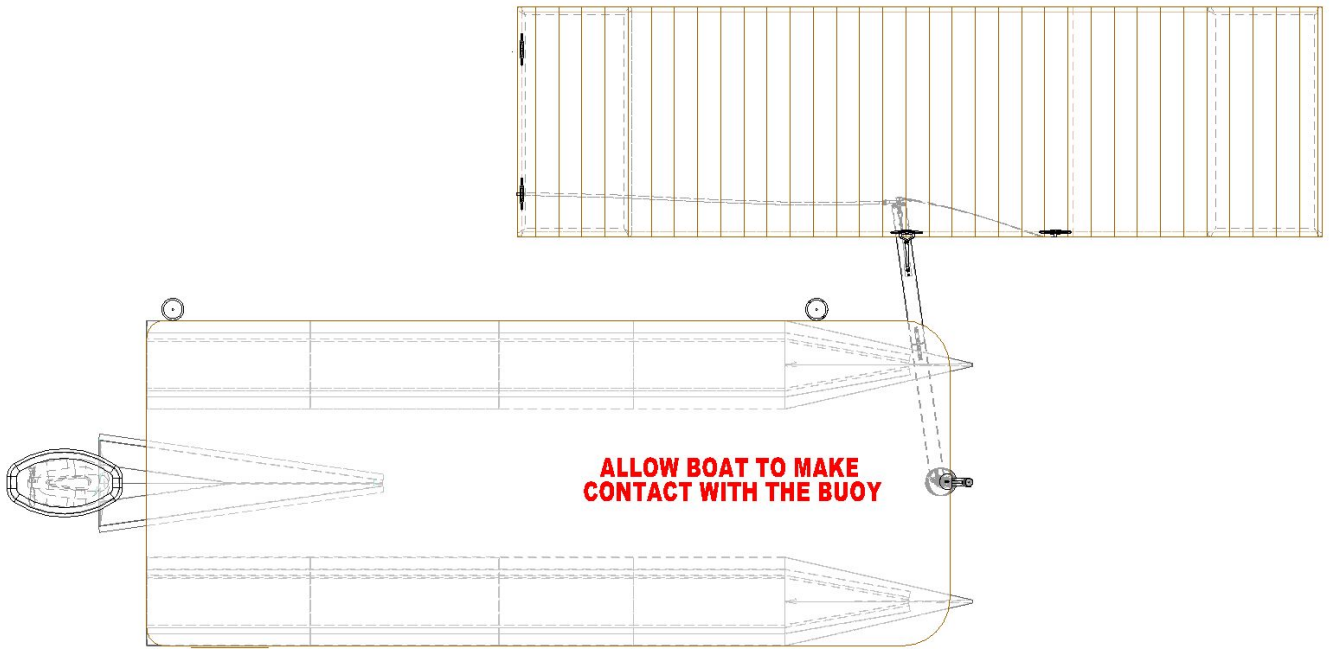
**Note: Boats with higher horsepower motors should use shorter durations of “in Gear” time in order to prevent excessive docking speed.**

Avoid reverse unless necessary.

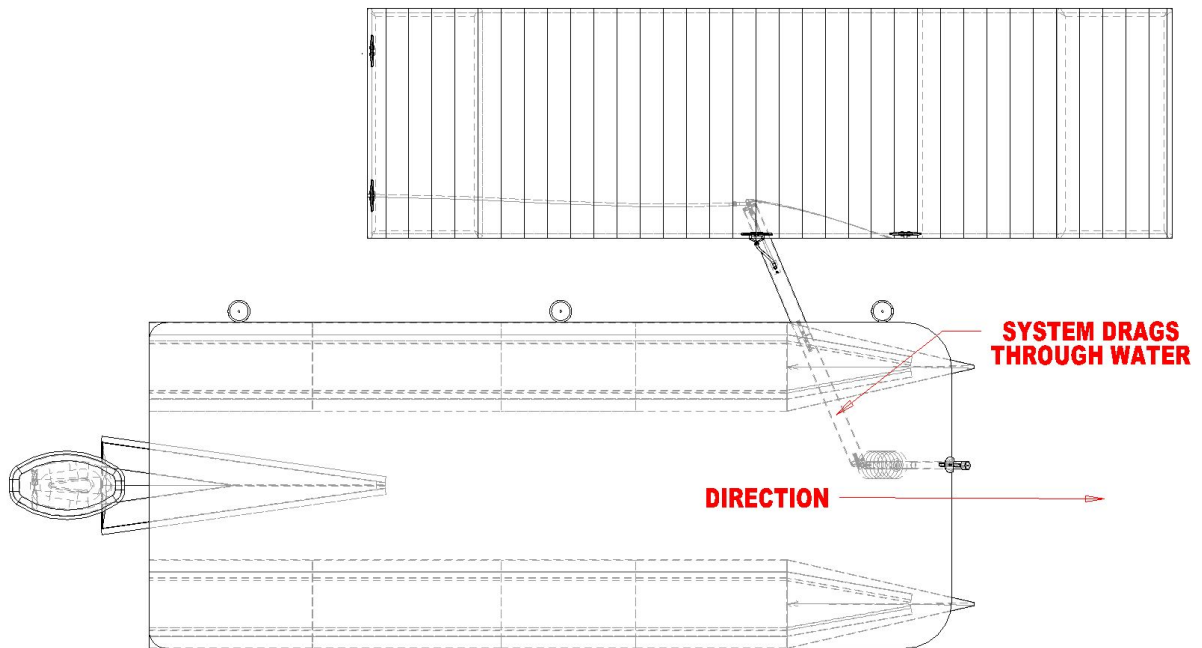
Align with buoy: Steer to allow the buoy to go between the pontoons. An optimal approach will have the boat at approximately 2 feet off the dock.



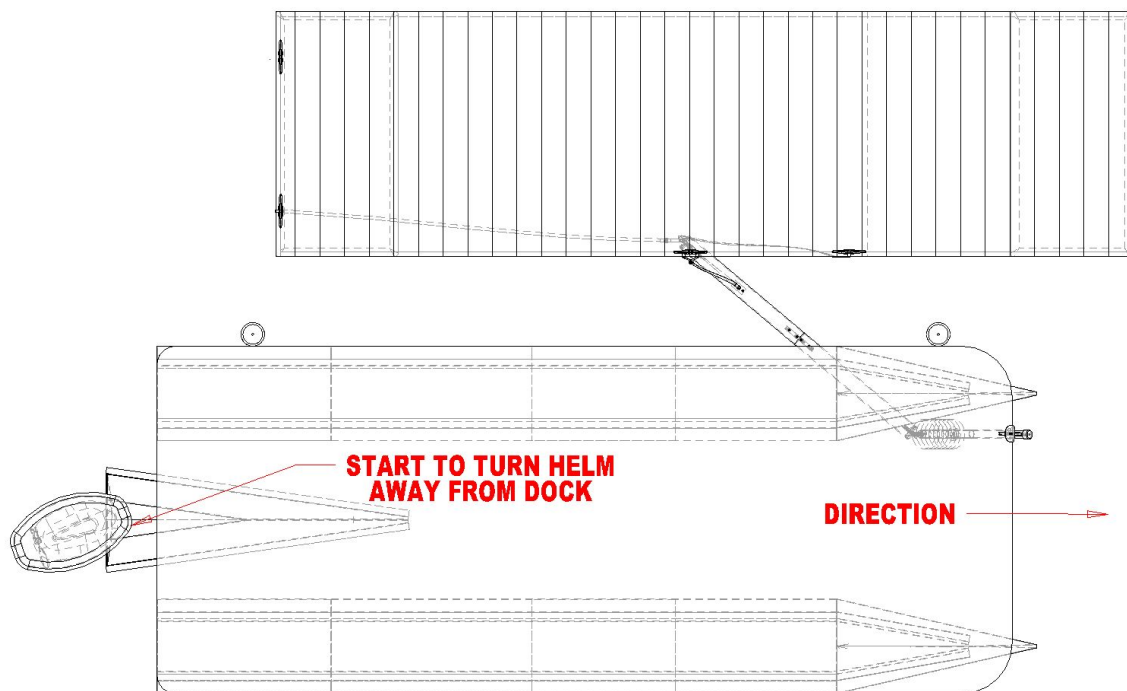
Coast in: Allow buoy to tap the front of the deck. The offset angle on the buoy will ensure that the hook rotates to capture the deck.



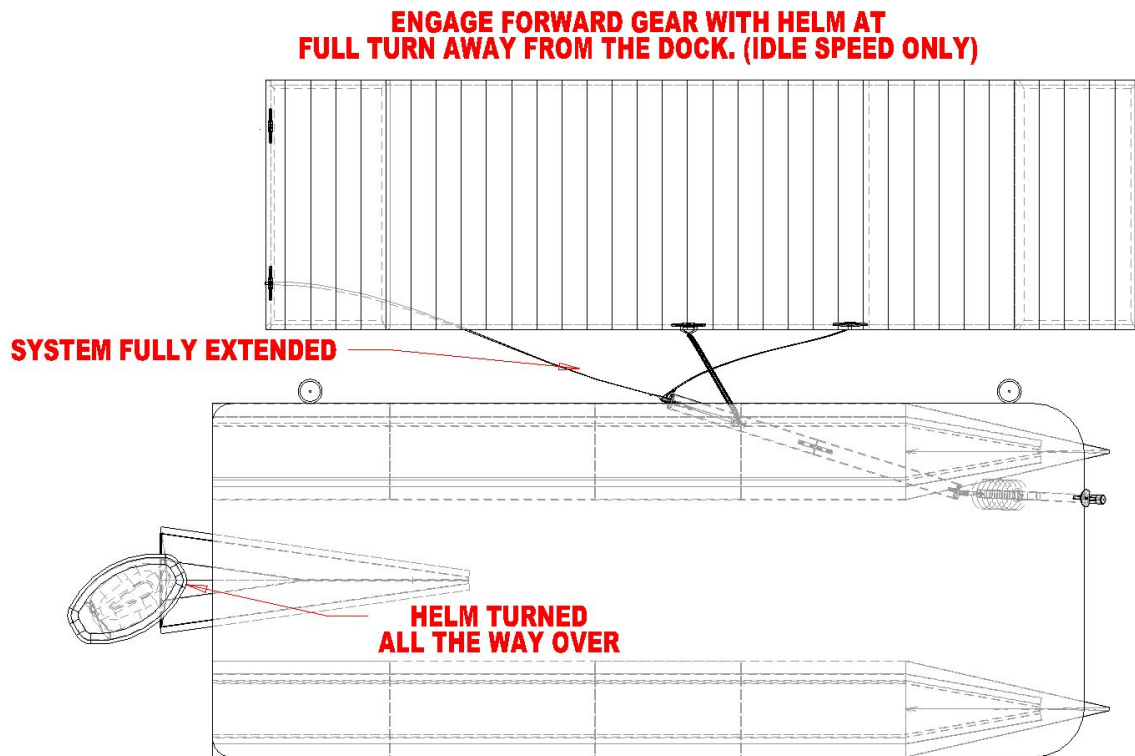
Allow system to slow boat down as it gets dragged through water. Do not engage in gear unless forward motion stops.



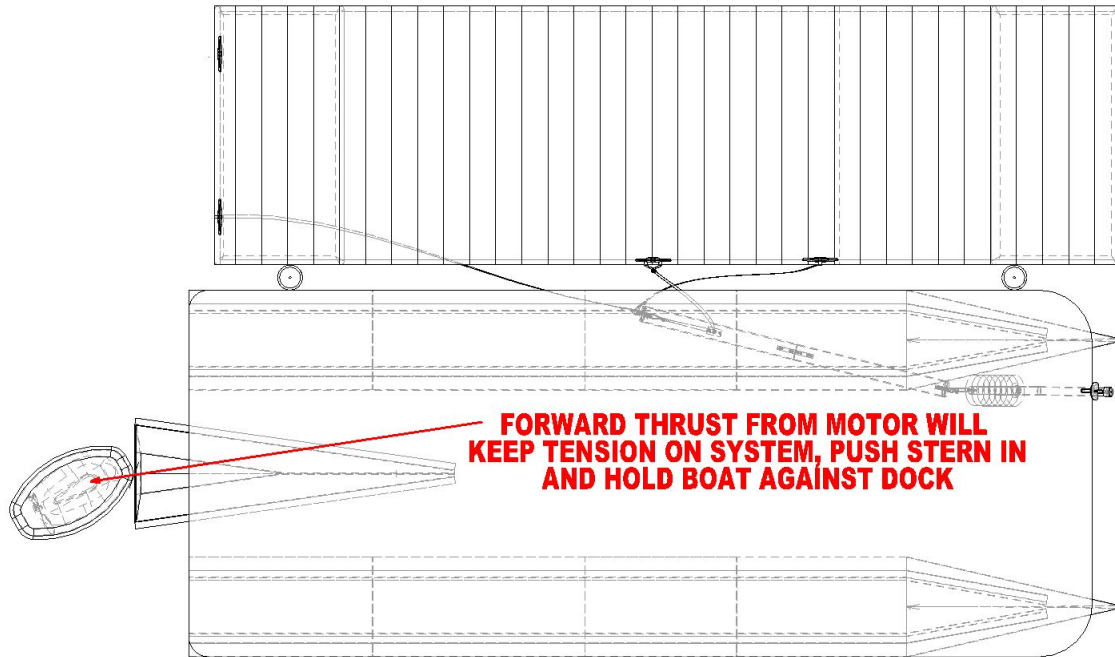
As the buoy gets dragged forward, start to helm turned **AWAY** from the dock.



**Continue drifting forward. Maintain minimum forward speed.** Ensure your helm is turned completely **AWAY** from the dock. When you feel the system reach full extension (stops forward motion) place the boat in **FORWARD** gear, idle speed only. Leave it in gear.



Hold position: Once stopped, leave boat in forward gear. (no throttle) The boat will remain stationary. Crew may disembark safely. Solo users should have a safety line ready for tying off before leaving the helm.



After docking: Once the boat is placed in neutral, it may drift 1–2 feet backward — this is normal and should be accounted for in final system setup and dock line positions.

# MAGIC BUOY PONTON (2 QUILLES)

## INCLUS DANS L'ENSEMBLE :

A- Tube côté quai, sangles et capuchon

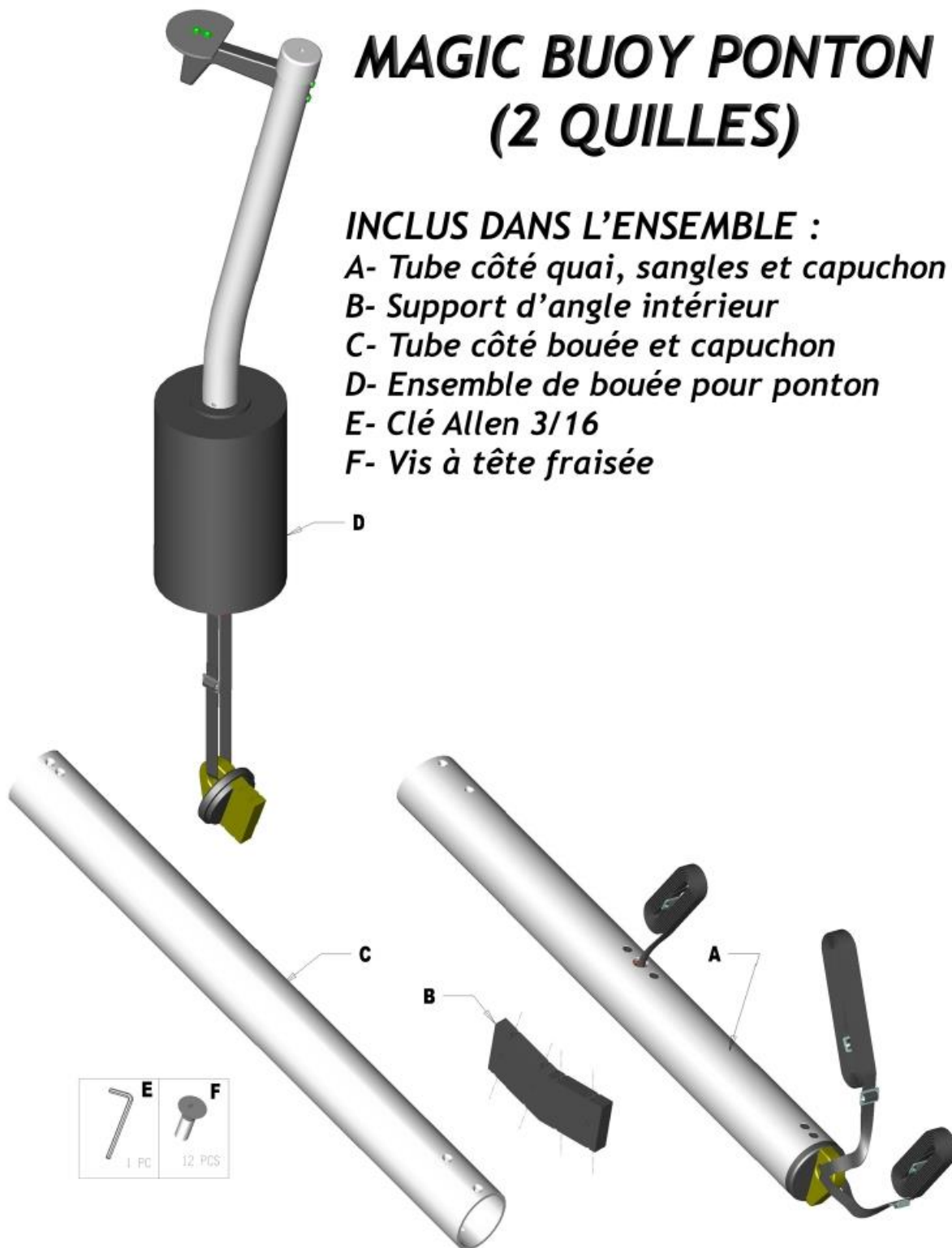
B- Support d'angle intérieur

C- Tube côté bouée et capuchon

D- Ensemble de bouée pour ponton

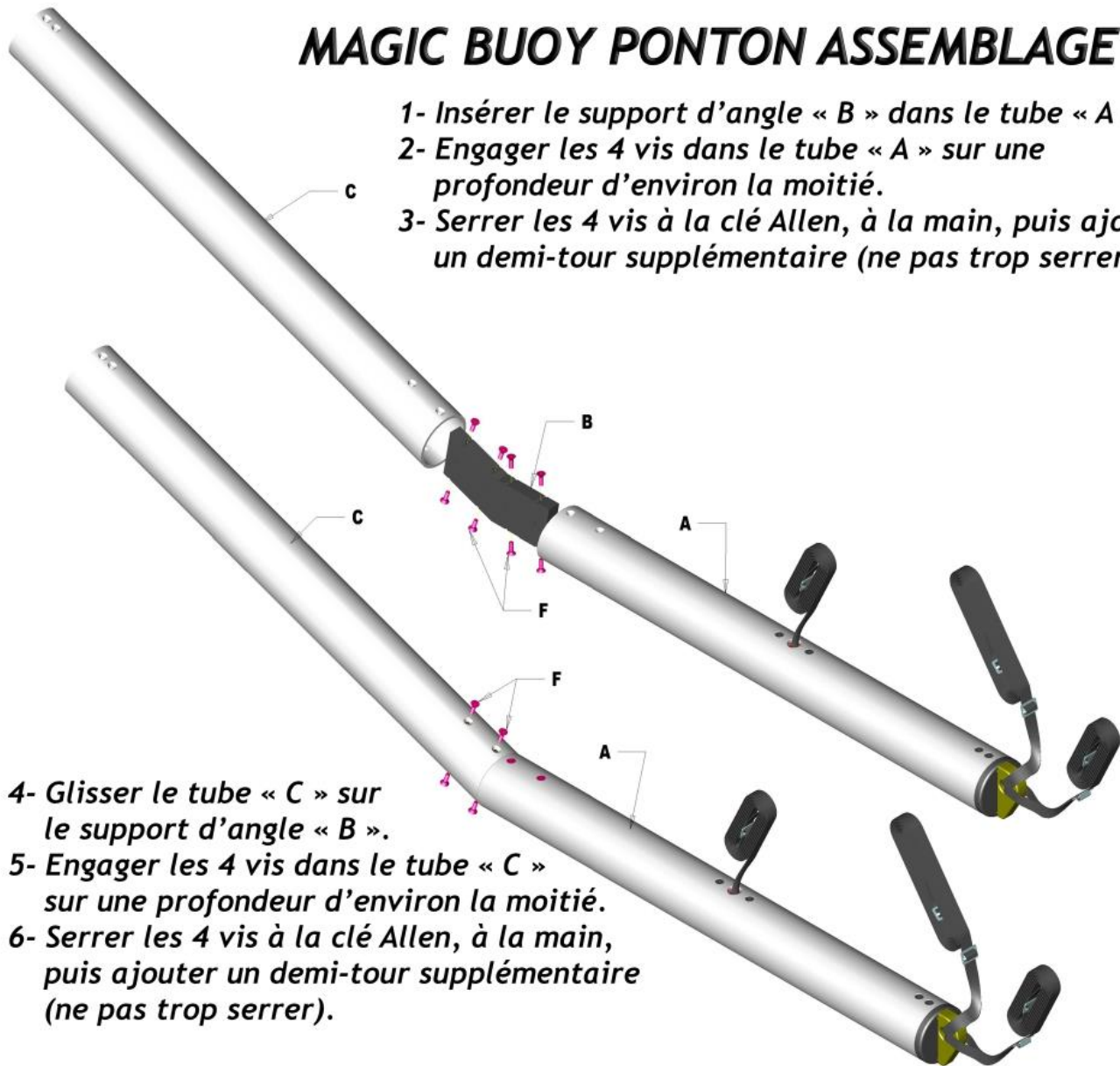
E- Clé Allen 3/16

F- Vis à tête fraisée



## MAGIC BUOY PONTON ASSEMBLAGE

- 1- Insérer le support d'angle « B » dans le tube « A ».
- 2- Engager les 4 vis dans le tube « A » sur une profondeur d'environ la moitié.
- 3- Serrer les 4 vis à la clé Allen, à la main, puis ajouter un demi-tour supplémentaire (ne pas trop serrer).

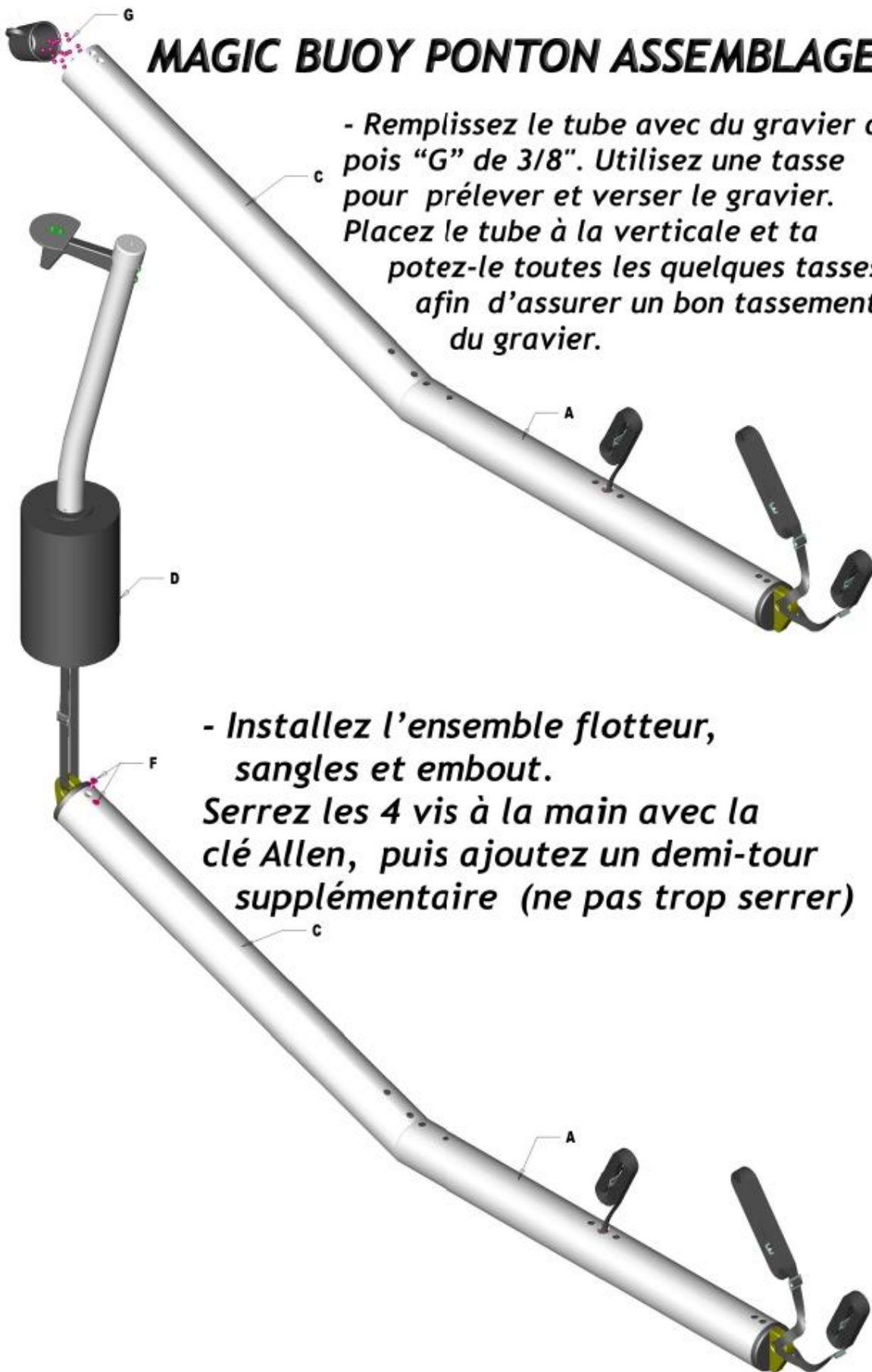


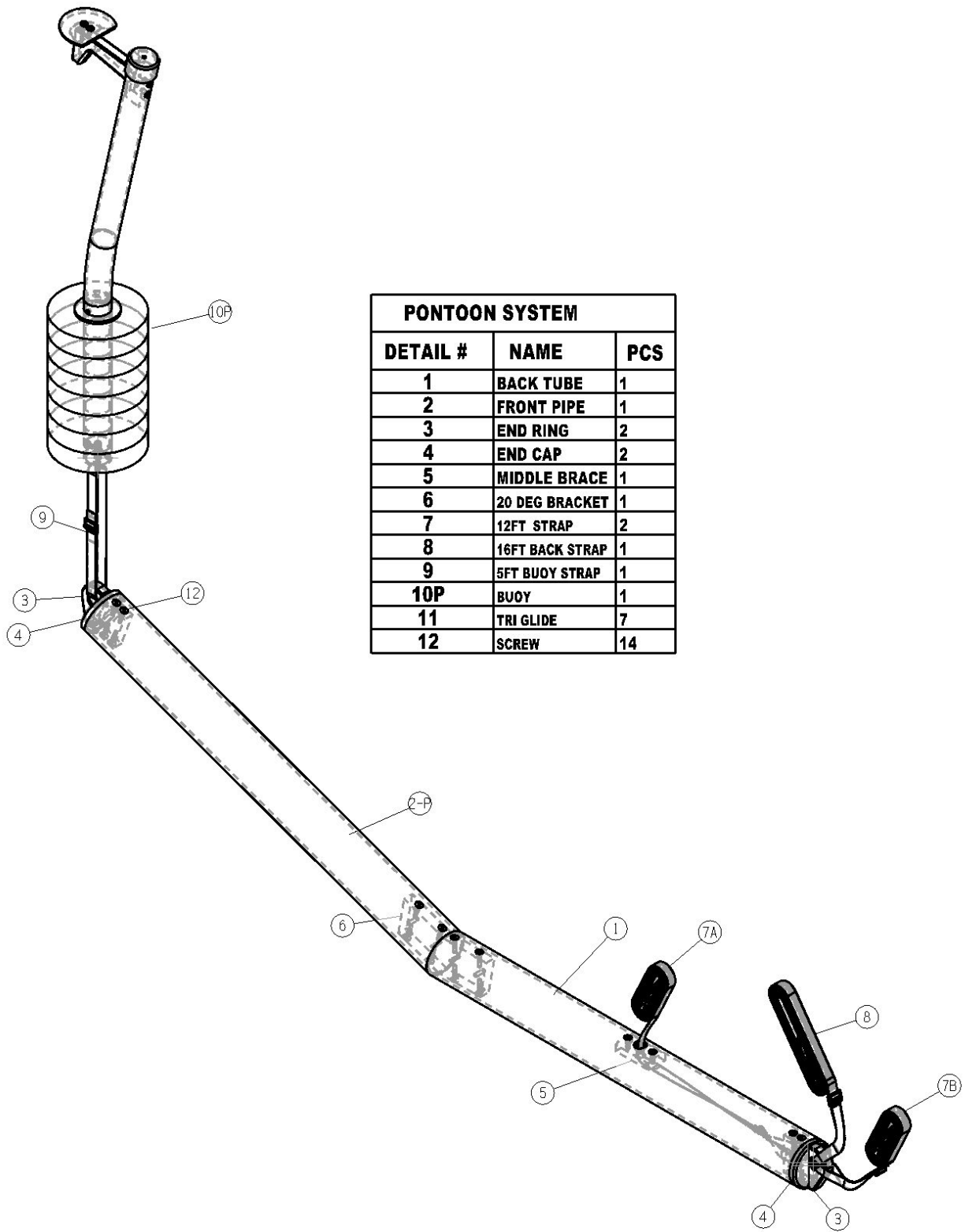
- 4- Glisser le tube « C » sur le support d'angle « B ».
- 5- Engager les 4 vis dans le tube « C » sur une profondeur d'environ la moitié.
- 6- Serrer les 4 vis à la clé Allen, à la main, puis ajouter un demi-tour supplémentaire (ne pas trop serrer).

## MAGIC BUOY PONTON ASSEMBLAGE

- Remplissez le tube avec du gravier de pois "G" de 3/8". Utilisez une tasse pour prélever et verser le gravier. Placez le tube à la verticale et tapotez-le toutes les quelques tasses afin d'assurer un bon tassement du gravier.

- Installez l'ensemble flotteur, sangles et embout. Serrez les 4 vis à la main avec la clé Allen, puis ajoutez un demi-tour supplémentaire (ne pas trop serrer)





PONTOON SYSTEM		
DETAIL #	NAME	PCS
1	BACK TUBE	1
2	FRONT PIPE	1
3	END RING	2
4	END CAP	2
5	MIDDLE BRACE	1
6	20 DEG BRACKET	1
7	12FT STRAP	2
8	16FT BACK STRAP	1
9	5FT BUOY STRAP	1
10P	BUOY	1
11	TRI GLIDE	7
12	SCREW	14

Ce guide vous fournit les réglages de base pour les profondeurs et les positions d'attache. Il est normal qu'il y ait de légères variations et des ajustements selon chaque installation.

Votre système Pontoon est installé à l'aide de trois sangles réglables individuellement, attachées au quai dans l'ordre suivant :

7A – Sangle de 12 pieds, fixée au milieu du tube « 1 ».

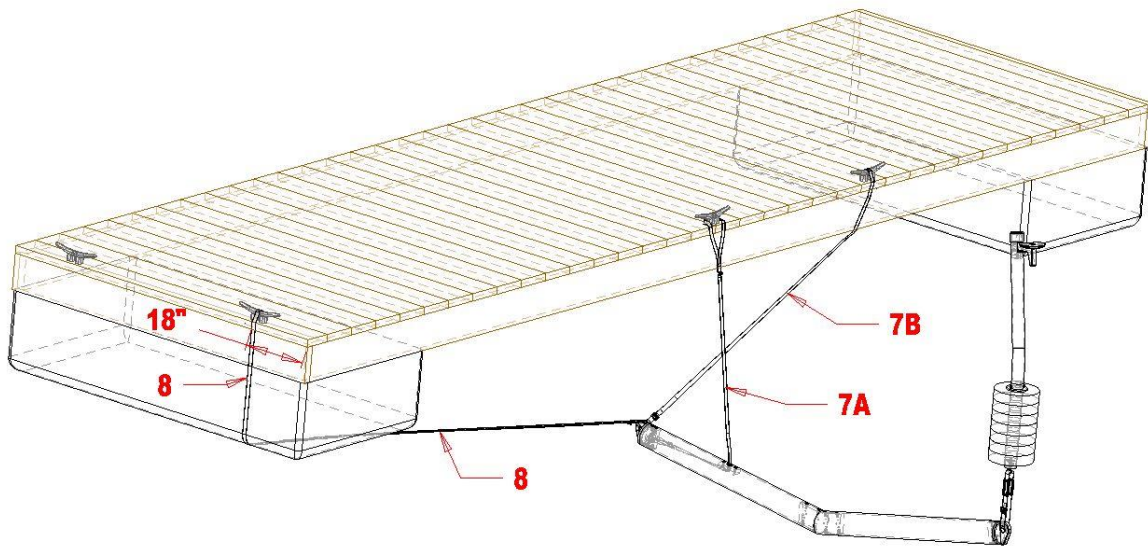
Cette sangle contrôle la profondeur et la position du système au quai lorsque celui-ci est au repos (sans bateau).

8 – Sangle de 16 pieds, fixée à l'extrémité du tube « 1 ».

C'est la sangle principale, responsable de limiter le mouvement vers l'avant du bateau. Elle se fixe sur le côté opposé du quai, généralement au moins 18 pouces vers l'intérieur du quai.

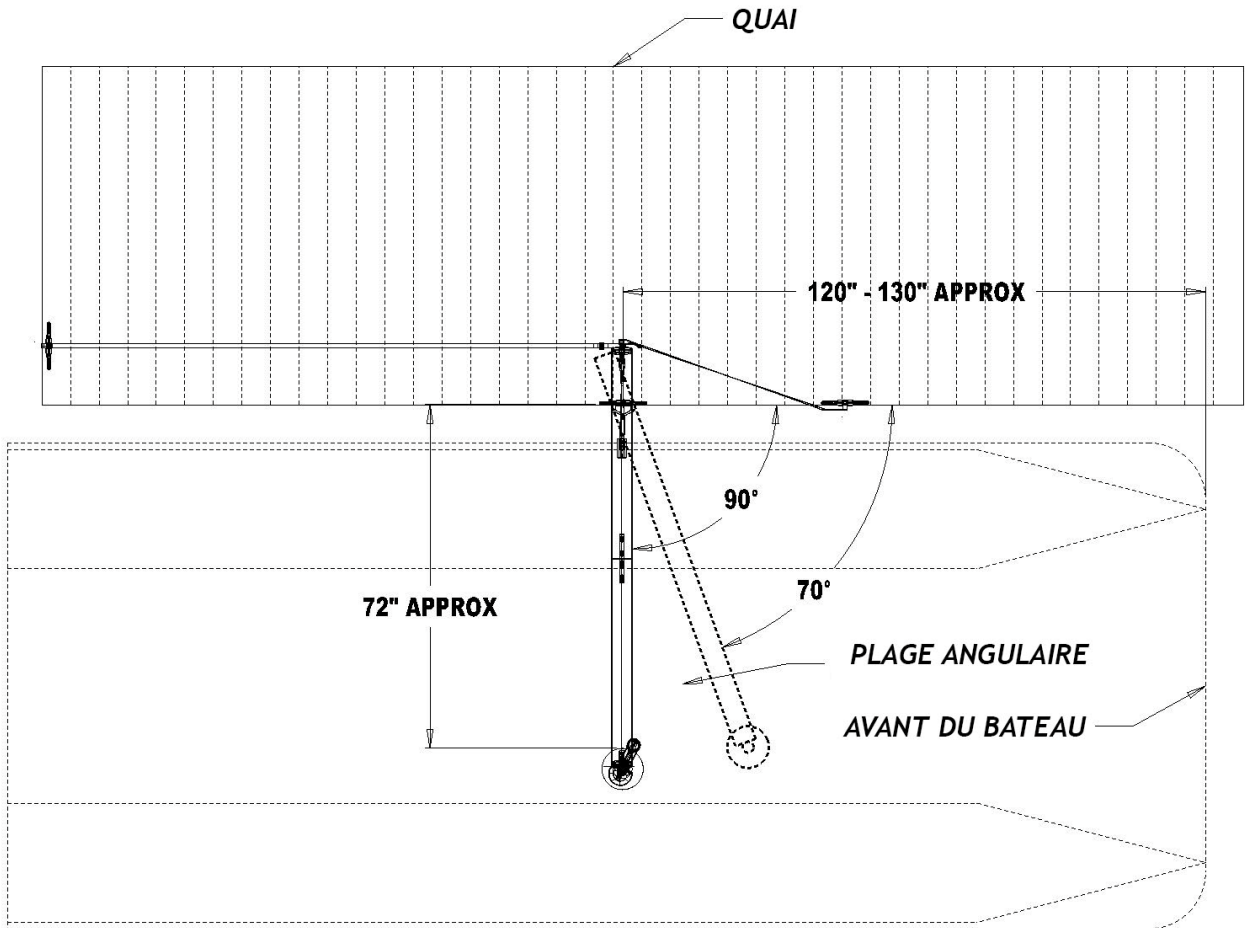
7B – Sangle de 12 pieds, également fixée à l'extrémité du tube « 1 ».

Cette sangle se fixe au quai vers l'avant de la sangle 7A et est mise en tension pour contrôler l'angle du système par rapport au quai.



## Préparation pour l'installation.

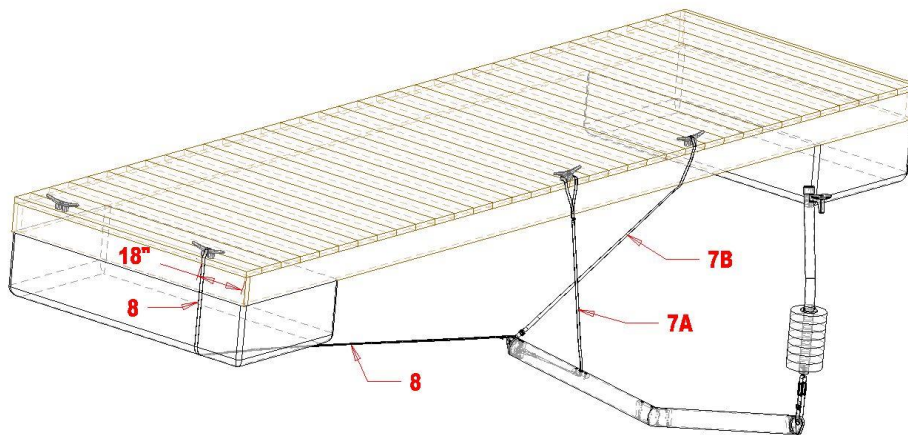
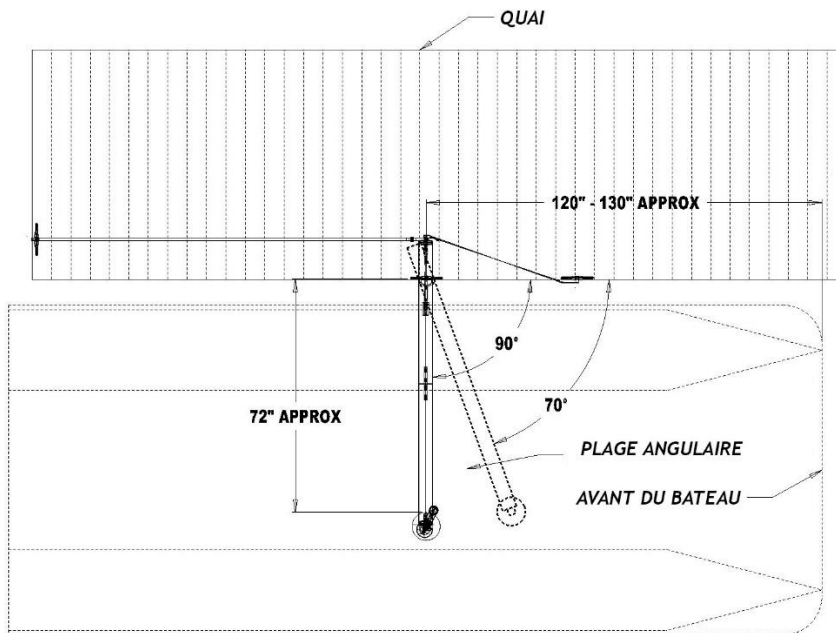
Une fois que votre système est correctement assemblé (et rempli de gravier de contrepoids), placez-le sur le quai. Déroulez toutes les sangles et attachez les extrémités libres afin qu'elles ne puissent pas tomber dans l'eau. L'emplacement d'attache pour la première sangle « 7A » devrait être d'environ 10,5 à 11 pieds de la position finale souhaitée de l'étrave du bateau une fois amarré. Note : le bateau peut dépasser cette position lors de l'accostage, mais le système ramènera légèrement le bateau vers l'arrière une fois attaché.





## Réglage de l'angle et de la position

À cette étape, vous devrez régler les sangles « 7B » et « 8 ». Fixez les sangles tel qu'illustré sur le dessin, en laissant un peu de jeu pour permettre l'ajustement. Ajustez la tension des sangles jusqu'à ce qu'elles tirent le système perpendiculairement au quai. L'ajustement final de l'angle devrait être entre 70 et 90 degrés. Une légère tension supplémentaire peut être ajoutée sur les sangles « 7B » et « 8 » afin d'éloigner la bouée du quai. La position idéale pour la bouée est d'environ 70 à 74 pouces du quai.



Défenses (Important)

Si votre bateau ne possède pas de défenses de grand diamètre OU de bouées (12 po ou plus), nous recommandons fortement d'acheter des défenses appropriées auprès de votre détaillant local. Cela permettra d'éviter des dommages à votre bateau ou au quai et constitue une bonne pratique pour tous les plaisanciers.

#### Placement des défenses

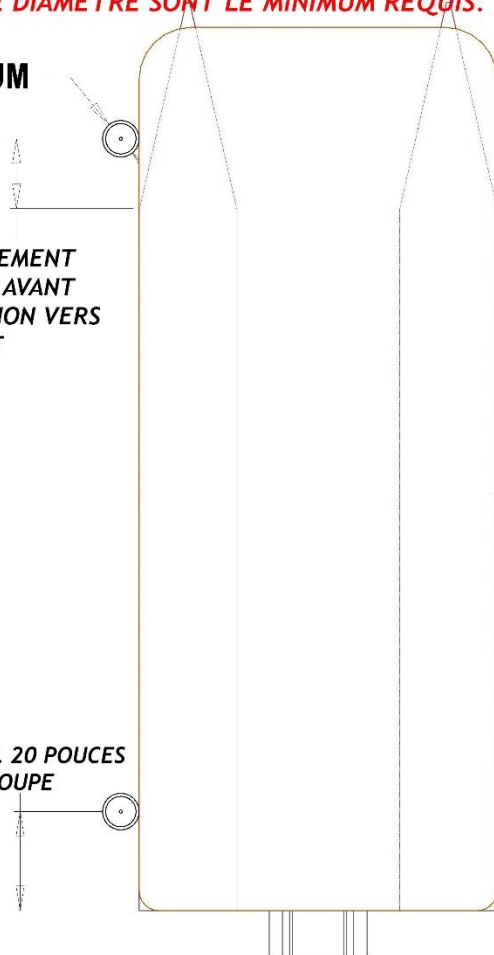
Positionnez les défenses, particulièrement près de l'étrave, afin d'empêcher les pare-éclaboussures de toucher au quai. Ajustez l'emplacement selon la configuration de votre bateau (voir le diagramme).

**NOTE : VOS DÉFENSES SONT LE PRINCIPAL MOYEN DE PRÉVENIR LES DOMMAGES AU BATEAU ET AU QUAI. DES DÉFENSES OU DES BOUÉES DE 12 POUCES DE DIAMÈTRE SONT LE MINIMUM REQUIS.**

**Ø12.0 MINIMUM**

APPROXIMATIVEMENT  
20 POUCES EN AVANT  
DE LA TRANSITION VERS  
LE CÔNE AVANT

APPROX. 20 POUCES  
DE LA POUPE



Effectuez quelques essais d'accostage avec l'aide d'une personne sur le quai. Vérifiez le dégagement à l'étrave et ajustez les défenses au besoin.

Ajustez la tension des sangles ou les points d'attache au besoin — c'est normal.

Une fois satisfait du réglage, installez des taquets permanents ou des anneaux d'attache sur le quai.

Marquez les positions des lignes avec du ruban ou utilisez des ajusteurs coulissants pour simplifier la réinstallation après le nettoyage ou l'hivernisation.

### La procédure d'accostage

**Important : Toutes les manœuvres doivent être effectuées au ralenti seulement. N'utilisez jamais l'accélérateur. Une poussée excessive pourrait endommager le système, le bateau ou le quai.**

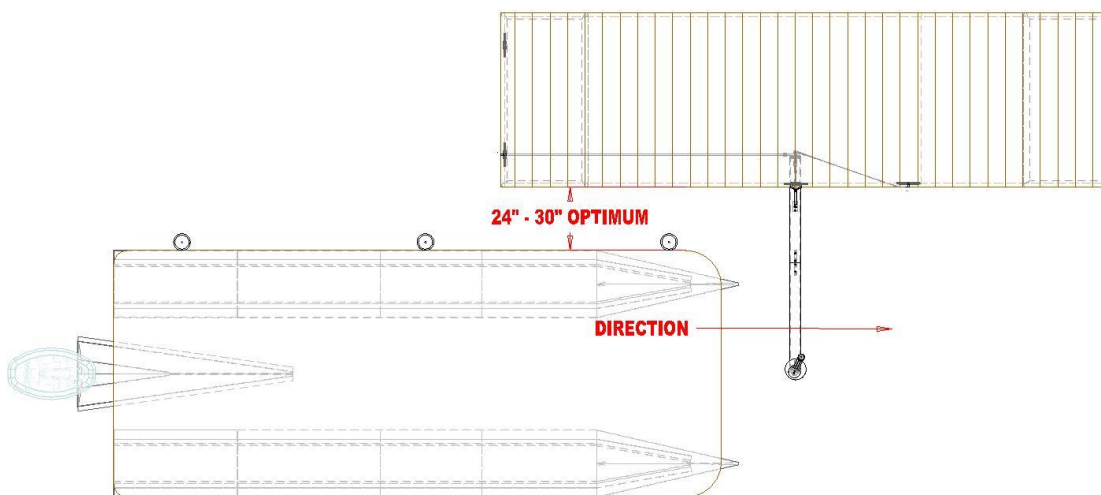
Approchez le quai de façon contrôlée en utilisant de courtes impulsions de propulsion en alternant entre la marche avant et le point mort. Maintenez la vitesse la plus lente possible — juste assez pour conserver le contrôle de direction selon les conditions. Évitez d'utiliser la marche arrière autant que possible, car cela aide à maintenir un contrôle précis. Si vous manquez la bouée, reculez suffisamment pour refaire une approche complète. Cela laissera également le temps à la bouée de revenir à sa position normale.

Avant l'approche : observez les conditions de vent et de courant. Un drapeau sur votre quai peut aider à déterminer la direction du vent.

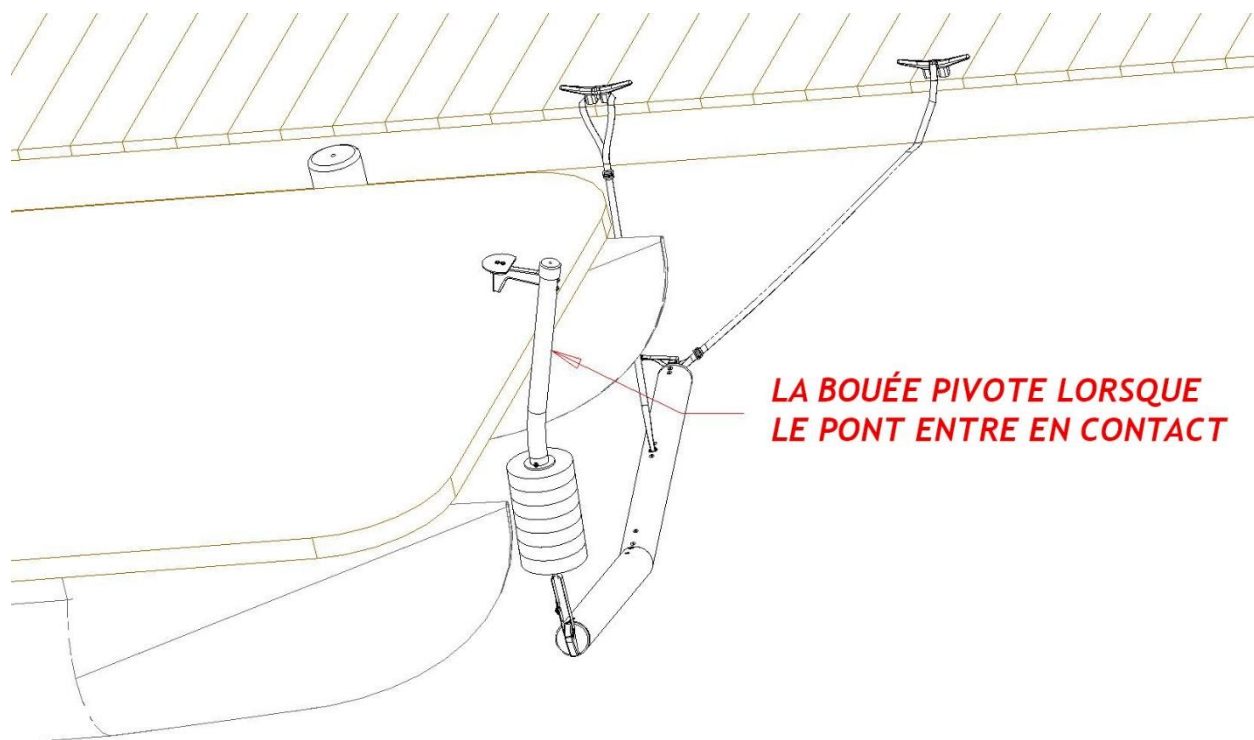
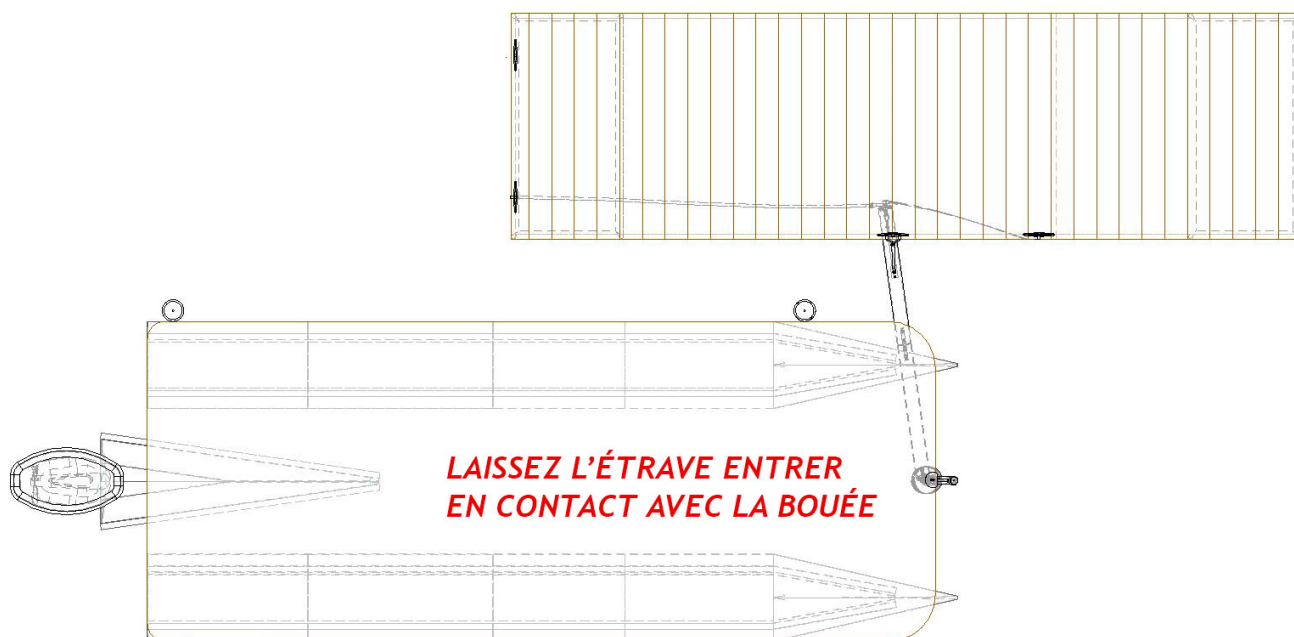
Approche lente : utilisez des impulsions marche avant – point mort – marche avant pour maintenir une vitesse faible et garder le contrôle. **Note : les bateaux équipés de moteurs de forte puissance devraient utiliser des durées plus courtes en position « en marche » afin d'éviter une vitesse d'accostage trop élevée.**

Évitez la marche arrière sauf si nécessaire.

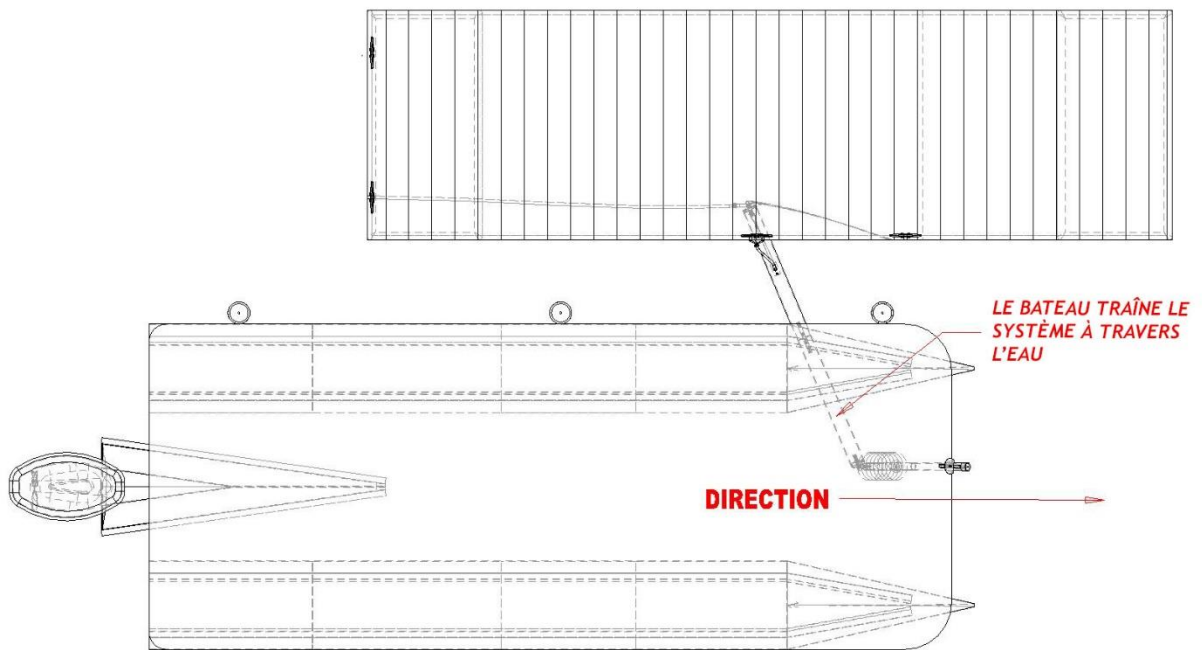
Alignez-vous avec la bouée : dirigez le bateau de façon à ce que la bouée passe entre les pontons. Une approche optimale place le bateau à environ 2 pieds du quai.



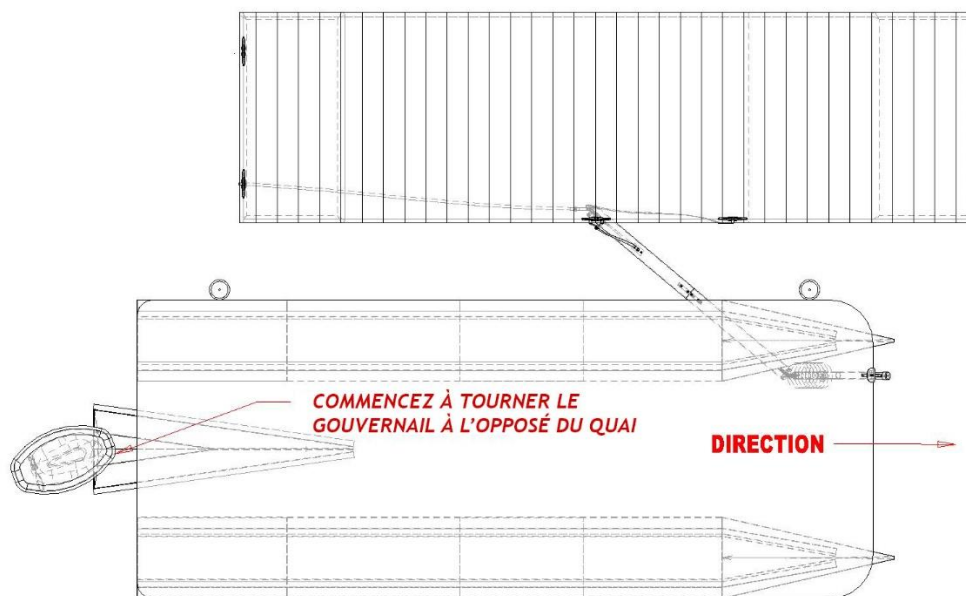
Laissez glisser le bateau : laissez la bouée toucher légèrement l'avant du pont. L'angle décalé de la bouée fera en sorte que le crochet pivote pour accrocher le pont.



Laissez le système ralentir le bateau pendant qu'il est entraîné dans l'eau. N'engagez la marche avant que si le mouvement vers l'avant s'arrête.

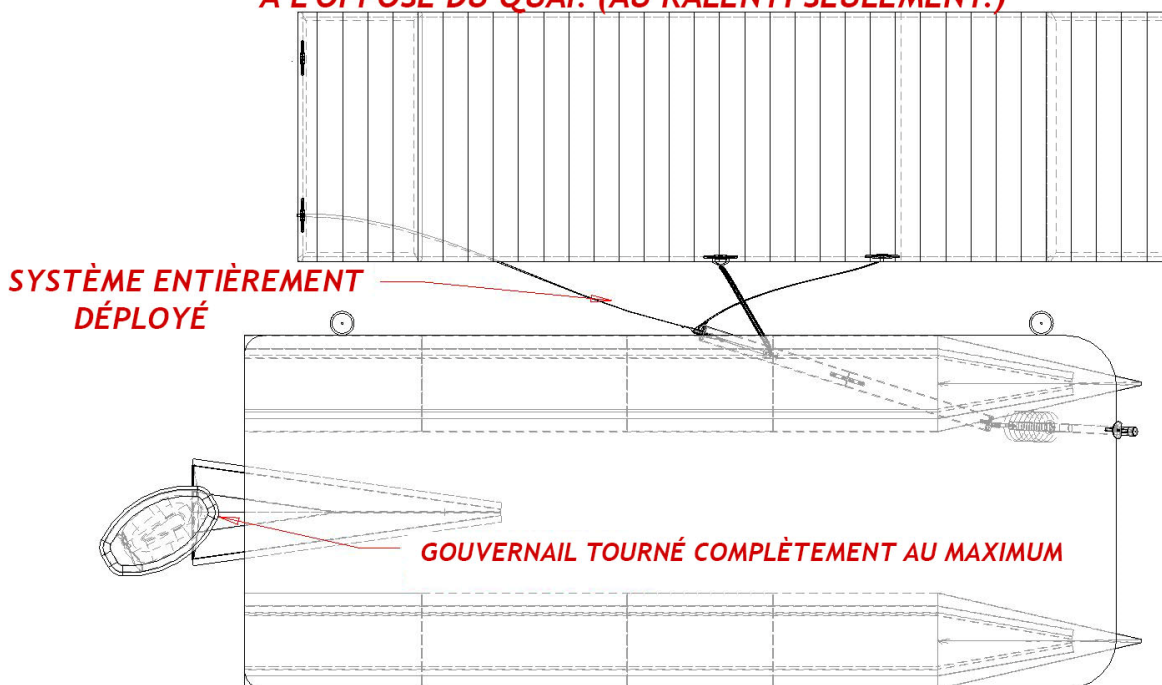


À mesure que la bouée est tirée vers l'avant, commencez à tourner le gouvernail en vous éloignant du quai.



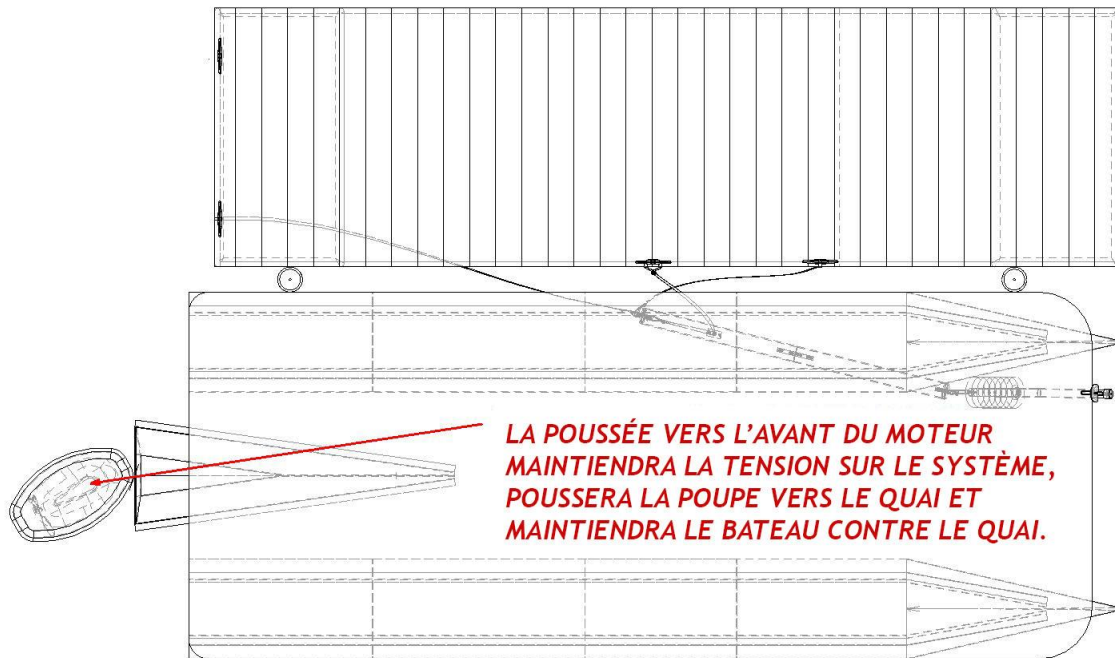
**Continuez à dériver vers l'avant. Maintenez la vitesse minimale vers l'avant.** Assurez-vous que votre gouvernail est tourné complètement à l'opposé du quai. Lorsque vous sentez que le système atteint son extension maximale (le mouvement vers l'avant s'arrête), mettez le bateau **en marche avant**, au ralenti seulement. Laissez-le en marche.

**ENGAGEZ LA MARCHÉ AVANT AVEC LE GOUVERNAIL COMPLÈTEMENT TournÉ À L'OPPOSÉ DU QUAI. (AU RALENTI SEULEMENT.)**



Maintien en position : Une fois arrêté, laissez le bateau en marche avant (sans accélérer). Le bateau restera immobile. L'équipage peut débarquer en toute sécurité.

Les utilisateurs seuls devraient avoir une ligne de sécurité prête pour s'amarrer avant de quitter le poste de pilotage.



Après l'accostage : Une fois le bateau placé au point mort, il peut reculer d'environ 1 à 2 pieds — c'est normal et cela doit être pris en compte lors du réglage final du système et de la position des amarres.