

Magic Buoy Tritoon

Included with your system:

1- Buoy, Straps and End Cap

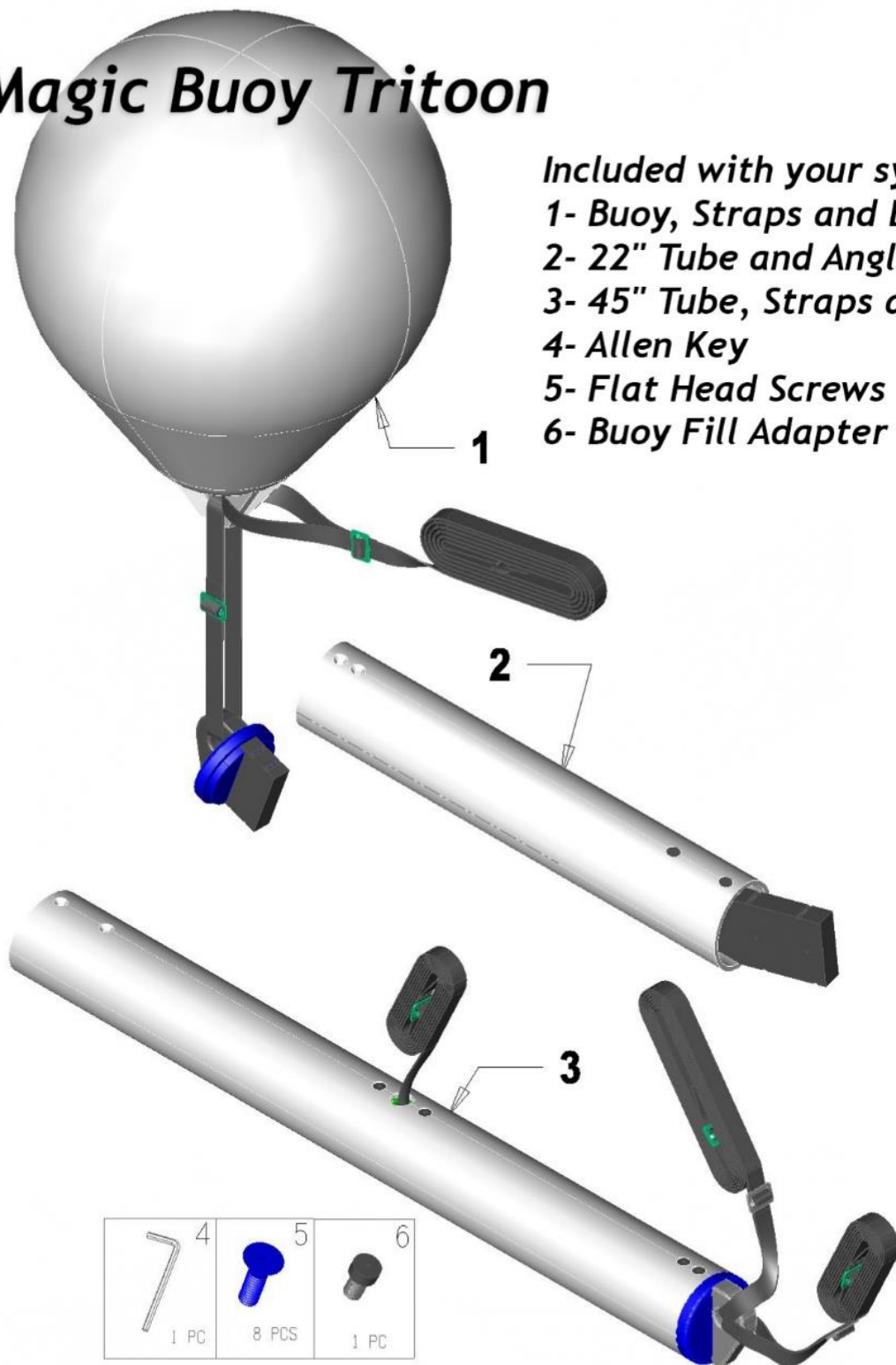
2- 22" Tube and Angle Bracket

3- 45" Tube, Straps and End Cap

4- Allen Key

5- Flat Head Screws

6- Buoy Fill Adapter



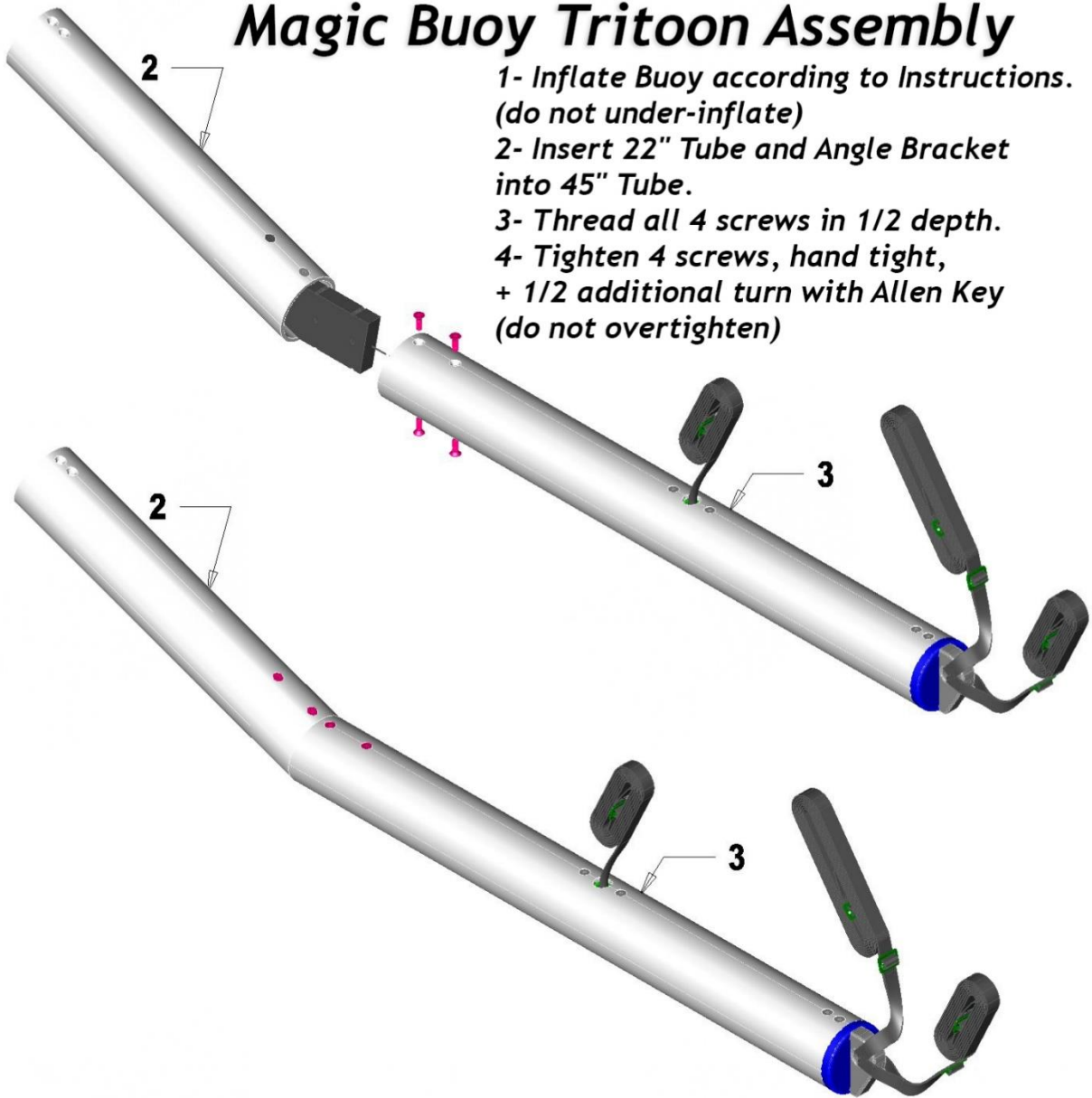
Magic Buoy Tritoon Assembly

**1- Inflate Buoy according to Instructions.
(do not under-inflate)**

**2- Insert 22" Tube and Angle Bracket
into 45" Tube.**

3- Thread all 4 screws in 1/2 depth.

**4- Tighten 4 screws, hand tight,
+ 1/2 additional turn with Allen Key
(do not overtighten)**



Magic Buoy Tritoon Assembly

Fill tube with 3/8 pea gravel. Use to scoop and pour in tube. Stand up, and tap every several scoops order to ensure gravel packs in tight.

1. Buoy
2. Tube
3. Straps

Install Buoy, Straps and End Cap Assembly. Tighten 4 screws, hand tight, + 1/2 additional turn with Allen Key (do not overtighten)

Install Buoy, Straps and End Cap Assembly. Tighten 4 screws, hand tight, + 1/2 additional turn with Allen Key (do not overtighten)

Magic Buoy Tritoon System Dock Setup

Your Magic Buoy System is designed for easy setup and adjustment. We recommend an initial “temporary” setup and test before committing to adding permanent tie up positions for your system. This is with in mind that we have chosen to using low stretch polyester strapping versus traditional ropes, as the strapping permits many more options when tying to the dock, such as feeding the strap between deck boards and/or through tight spaces. This guide provides you with baseline settings for depths and tie-off positions. It is normal for some deviation and adjustment based on each individual setup.

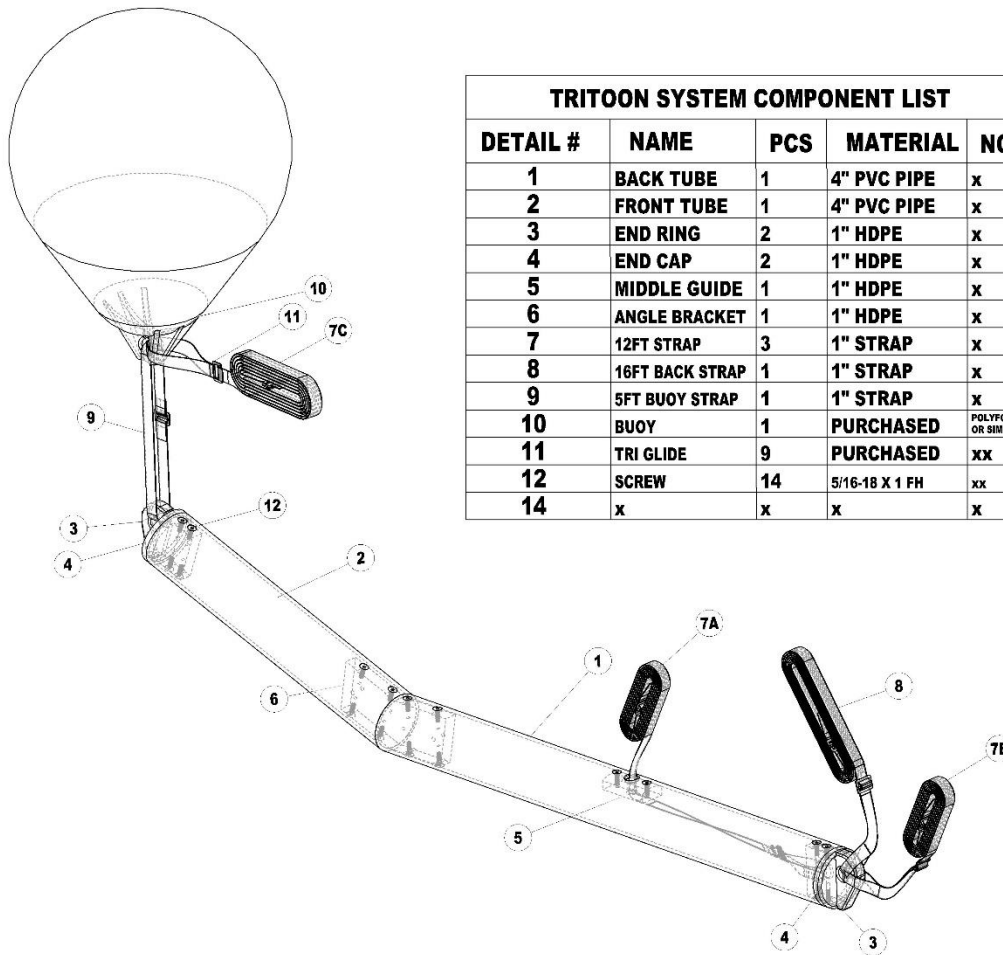
Your Tritoon system is installed using 4 individually adjustable straps, attached to the dock in this order.

7A - 12 foot strap, from the middle of Tube “1”, this strap controls the depth and location on the dock when your system is at rest (no Boat).

7C- 12 foot strap, attached to the buoy. This strap prevents the system from being dragged by the boat when reversing out, in the event the buoy is partially wedged between the pontoons. It should be ties to the dock with plenty of slack.

8 – 16 foot strap, attached to the end of Tube “1”. This is the main strap, responsible for limiting the forward motion of the boat. It ties to the far side of the dock, typically at least 18 inches inboard.

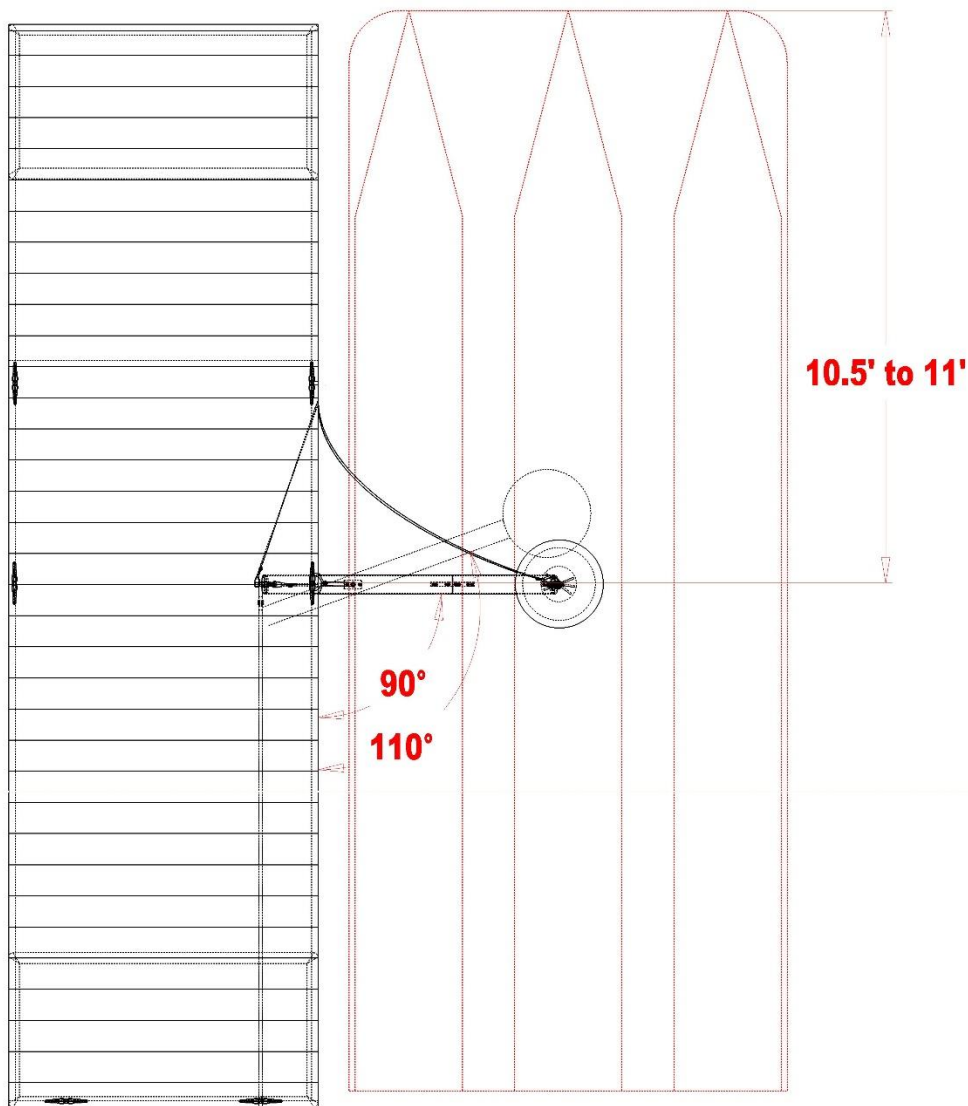
7B- 12 foot strap, also attached to the end of Tube “1”. This strap ties to the dock forward of strap 7A, and is tensioned to control the angle of the system in relation to the dock.



TRITOON SYSTEM COMPONENT LIST				
DETAIL #	NAME	PCS	MATERIAL	NOTES
1	BACK TUBE	1	4" PVC PIPE	x
2	FRONT TUBE	1	4" PVC PIPE	x
3	END RING	2	1" HDPE	x
4	END CAP	2	1" HDPE	x
5	MIDDLE GUIDE	1	1" HDPE	x
6	ANGLE BRACKET	1	1" HDPE	x
7	12FT STRAP	3	1" STRAP	x
8	16FT BACK STRAP	1	1" STRAP	x
9	5FT BUOY STRAP	1	1" STRAP	x
10	BUOY	1	PURCHASED	POLYFORM A4 OR SIMILAR 20" MIN
11	TRI GLIDE	9	PURCHASED	XX
12	SCREW	14	5/16-18 X 1 FH	XX
14	x	x	x	x

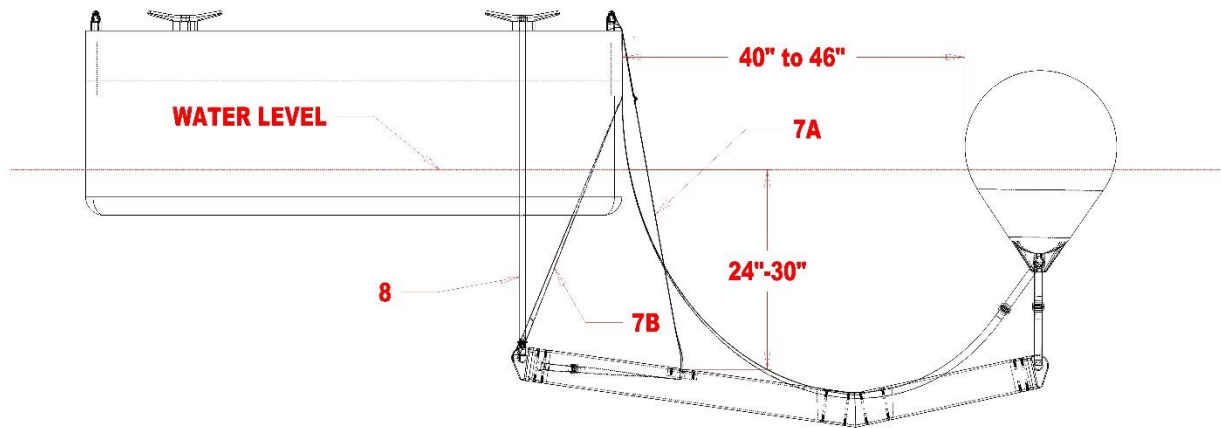
Preparing for Installation.

Once your system is properly assembled, (and filled with counterweight gravel), place it on the dock. Unwrap all the straps and secure the loose ends so they cannot fall in the water. The tie-off location for the first strap “7A” should be approximately 10.5 – 11 feet from the desired final position of the bow of the boat once tied up. Note: the boat may pass this position when docking, but the system will pull the boat back slightly once tied up.



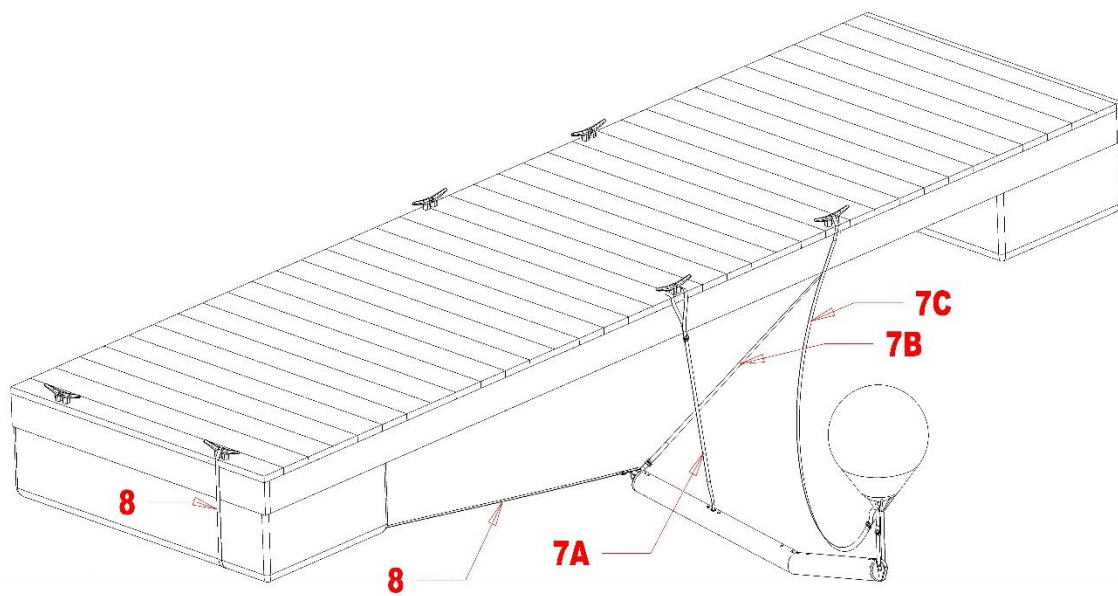
Setting depth.

Gently lower the system in the water, holding on to strap “7A” and the Buoy Strap “9”. The Release the Buoy end, it will be supported by the buoyancy. Lower the unsupported end until it rests approximately 24’ to 30” under water. Secure Strap “7A” to the dock.



Setting Angle and Position

At this stage, you will need to set straps “7B” AND “8”. Secure the straps as shown on the drawing, leaving some slack for adjustment. Adjust the tension on the straps until they pull the system perpendicular to the dock. Final angle adjustment should be from 90 to 110 degrees. A small amount of additional tension can be added on straps “7b” and “8” to move the buoy away from the dock. The ideal position for the buoy is approximately 40”-46” away from the dock.



Set anti-jam strap

Tie off strap “7C” , leaving plenty of slack. This permits the boat to go over and ensures the strap will pull the buoy out from the pontoons when reversing.

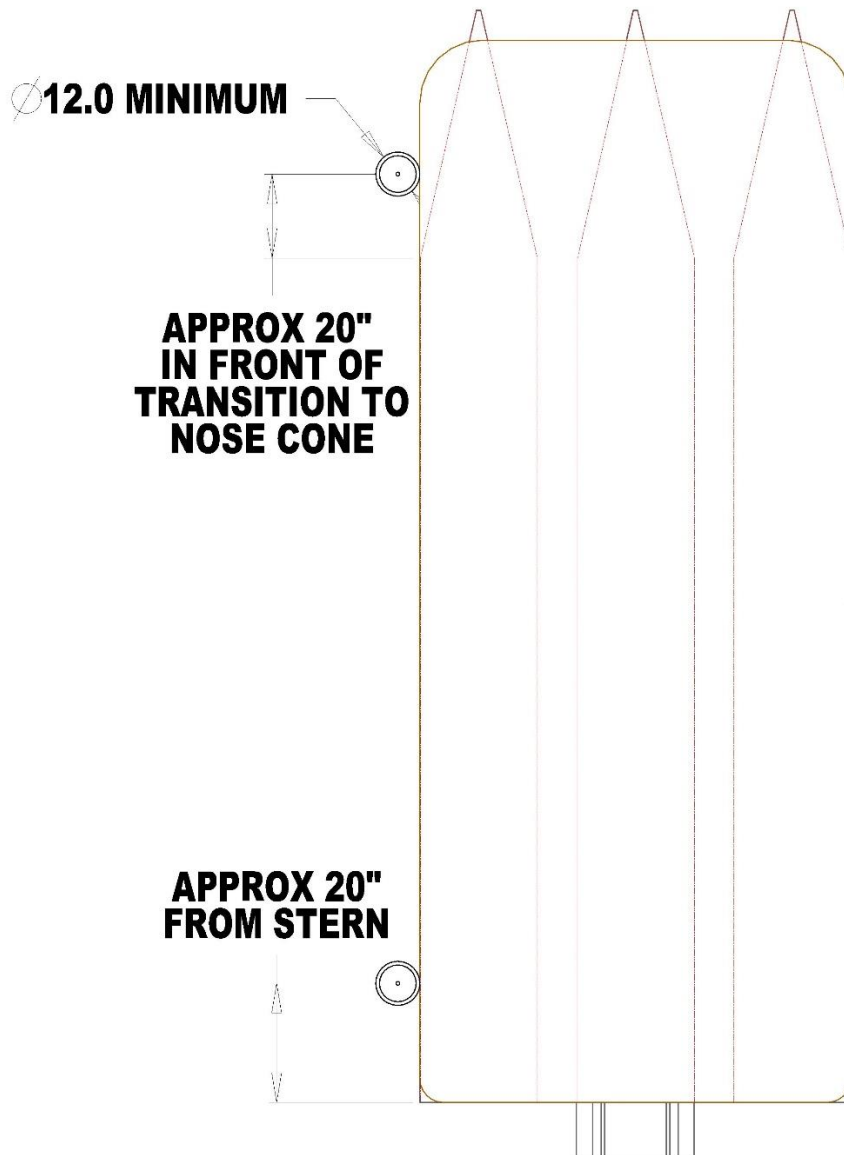
Fendering (Important)

If your boat lacks large-diameter fenders OR buoys (12"+), we strongly recommend purchasing appropriate fenders from your local dealer. This will prevent damage to your boat or dock and is considered best practises for all boaters.

Fender Placement

Position fenders especially near the bow to prevent the splash guards from hitting the dock. Adjust placement based on your boat's configuration (see diagram).

**NOTE: YOUR FENDERS ARE THE NUMBER ONE
DEFENCE AGAINST BOAT OR DOCK DAMAGE.
12" FENDERS OR BUOYS ARE MINIMUM REQUIREMENTS**



Conduct test dockings with help from someone on the dock.
Check bow clearance and adjust fenders as needed.
Adjust strap tensions or tie-off points as required — this is normal.
Once satisfied, install permanent cleats or tie-off rings on the dock.
Mark line positions with tape or use slide adjusters to simplify re-installation after cleaning or winterizing.

The Docking Procedure

Important: All maneuvers should be performed at idle speed only. Never use throttle. Excess thrust may damage the system, boat, or dock.

Approach the dock in a controlled manner using short bursts of propulsion by alternating between forward gear and neutral. Maintain the slowest speed possible—just enough to retain steering control based on conditions. Avoid using reverse whenever possible, as it helps maintain precise control. If you miss the buoy, back out far enough to repeat a full-length approach. This will also allow sufficient time for the buoy to return to its proper position.

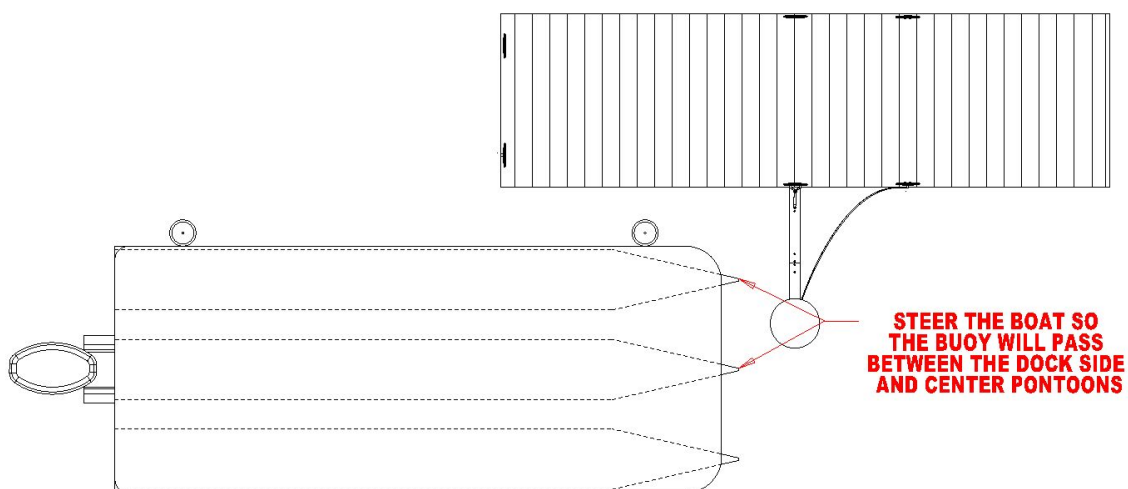
Before approach: Note wind/current conditions. A flag on your dock can help gauge wind direction.

Approach slowly: Use forward-neutral-forward pulses to maintain low speed and control.

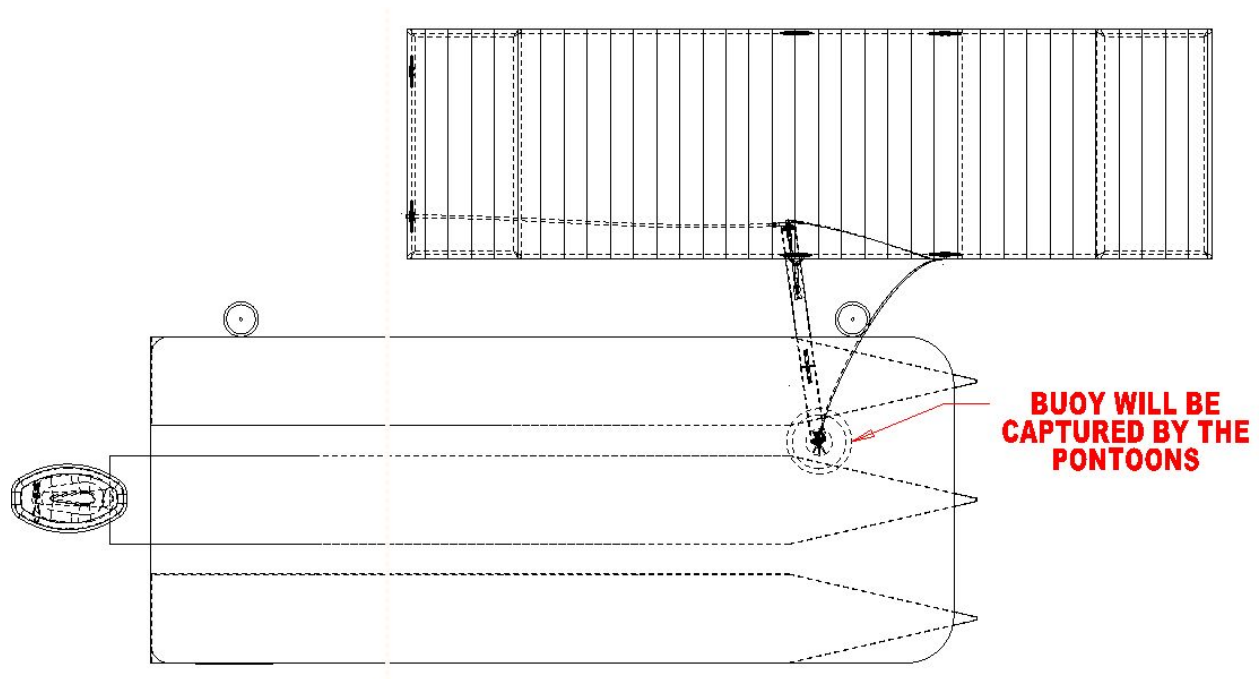
Note: Boats with higher horsepower motors should use shorter durations of “in Gear” time in order to prevent excessive docking speed.

Avoid reverse unless necessary.

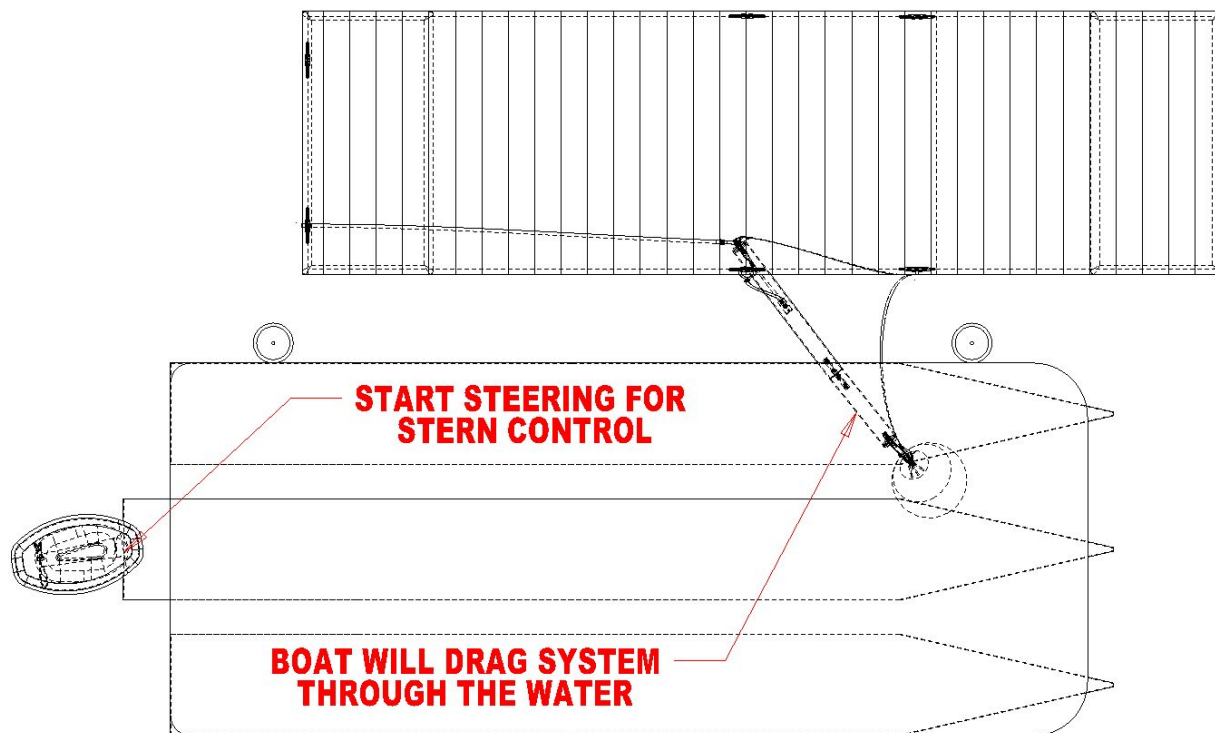
Align with buoy: Steer to allow the buoy to go between the dock side and center pontoons.



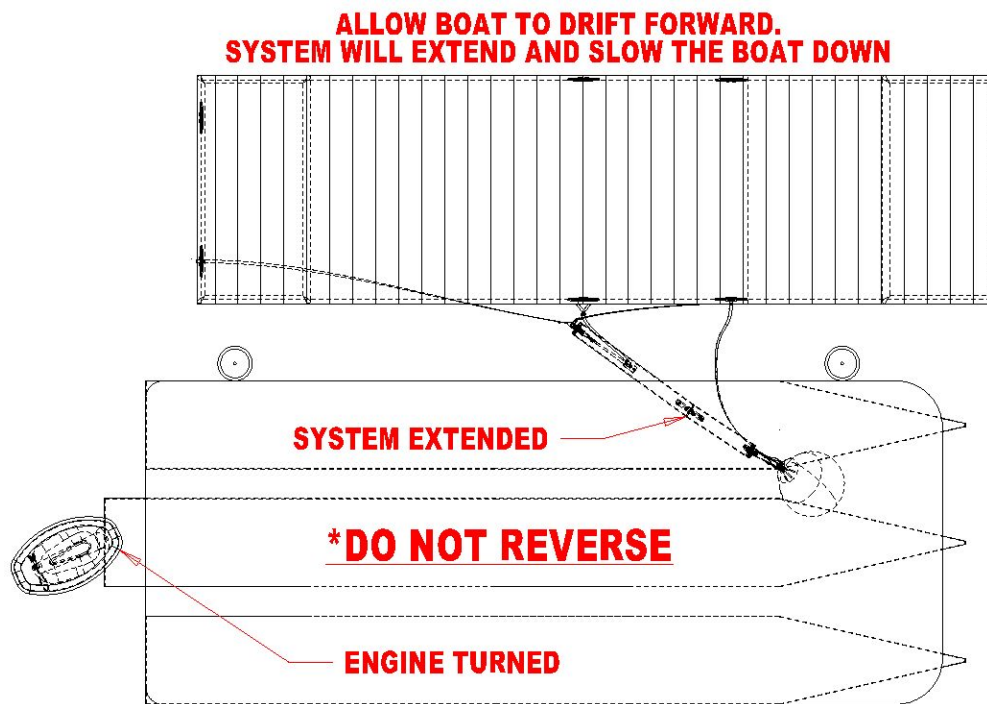
Coast in: Allow the buoy slide under the deck.



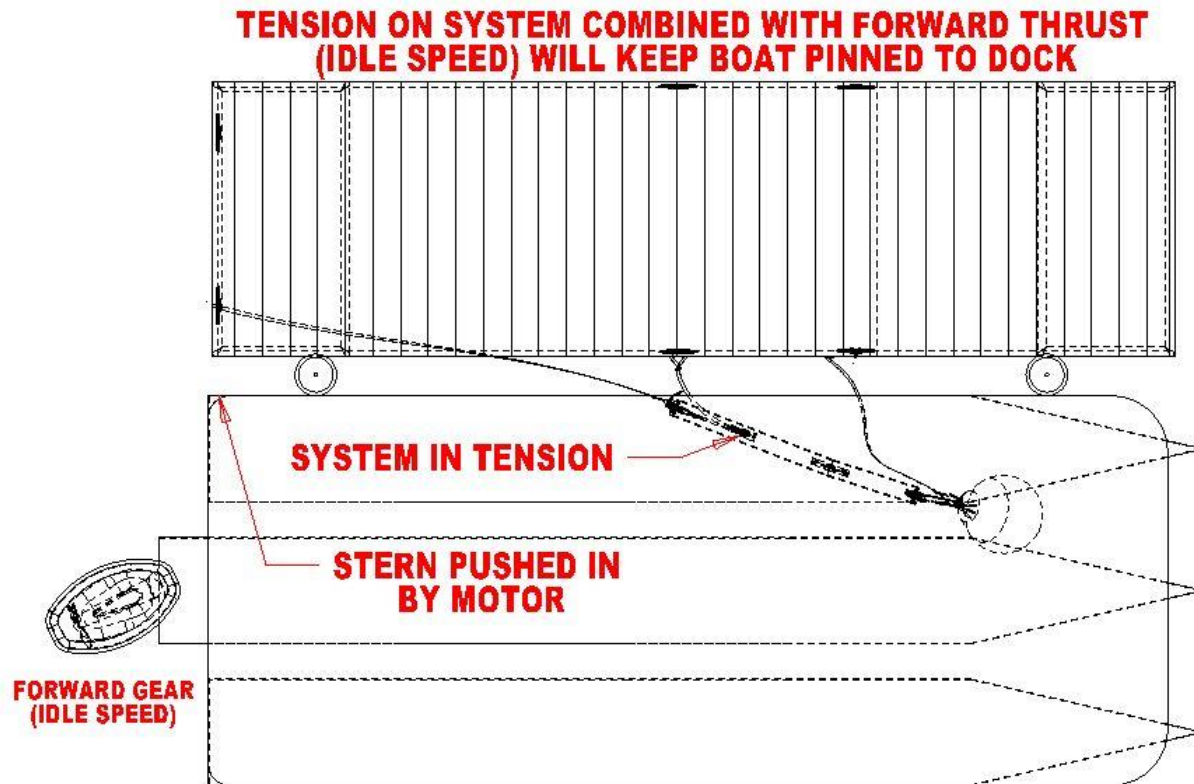
Engage buoy: As contact begins, start to helm turned **AWAY** from the dock.



Continue drifting forward. Maintain minimum forward speed.



Hold position: Once stopped, leave boat in forward gear. (no throttle) The boat will remain stationary. Crew may disembark safely. Solo users should have a safety line ready for tying off before leaving the helm.



After docking: Once the boat is placed in neutral, it may drift 1–2 feet backward — this is normal and should be accounted for in final system setup and dock line positions.

Magic Buoy Triton

1- Bouée, sangles et bouchon d'extrémité

3- Tube de 45 po, sangles et bouchon d'extrémité

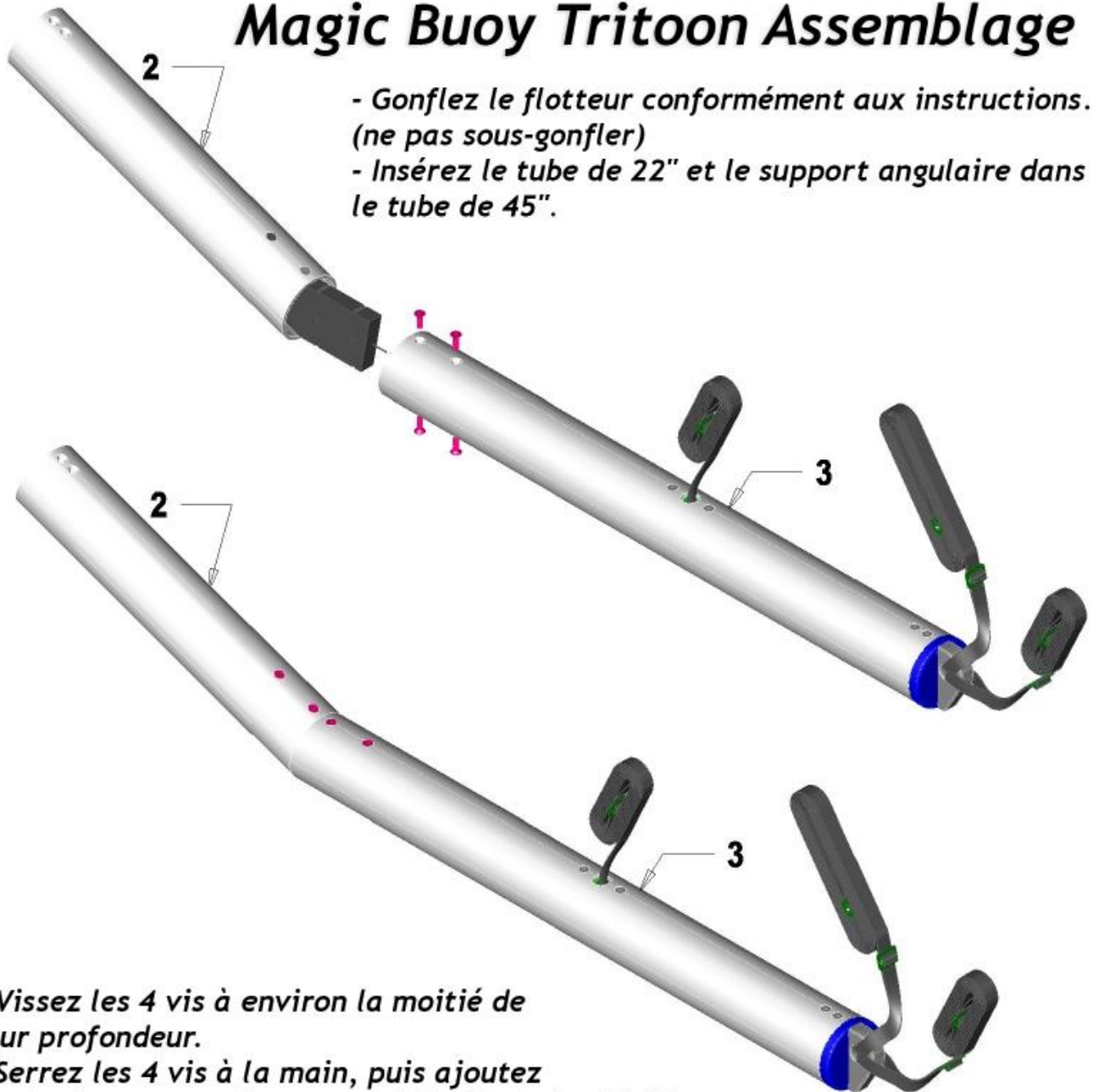
5- Vis à tête fraisée

6- Adaptateur de remplissage de la bouée



Magic Buoy Tritoon Assemblage

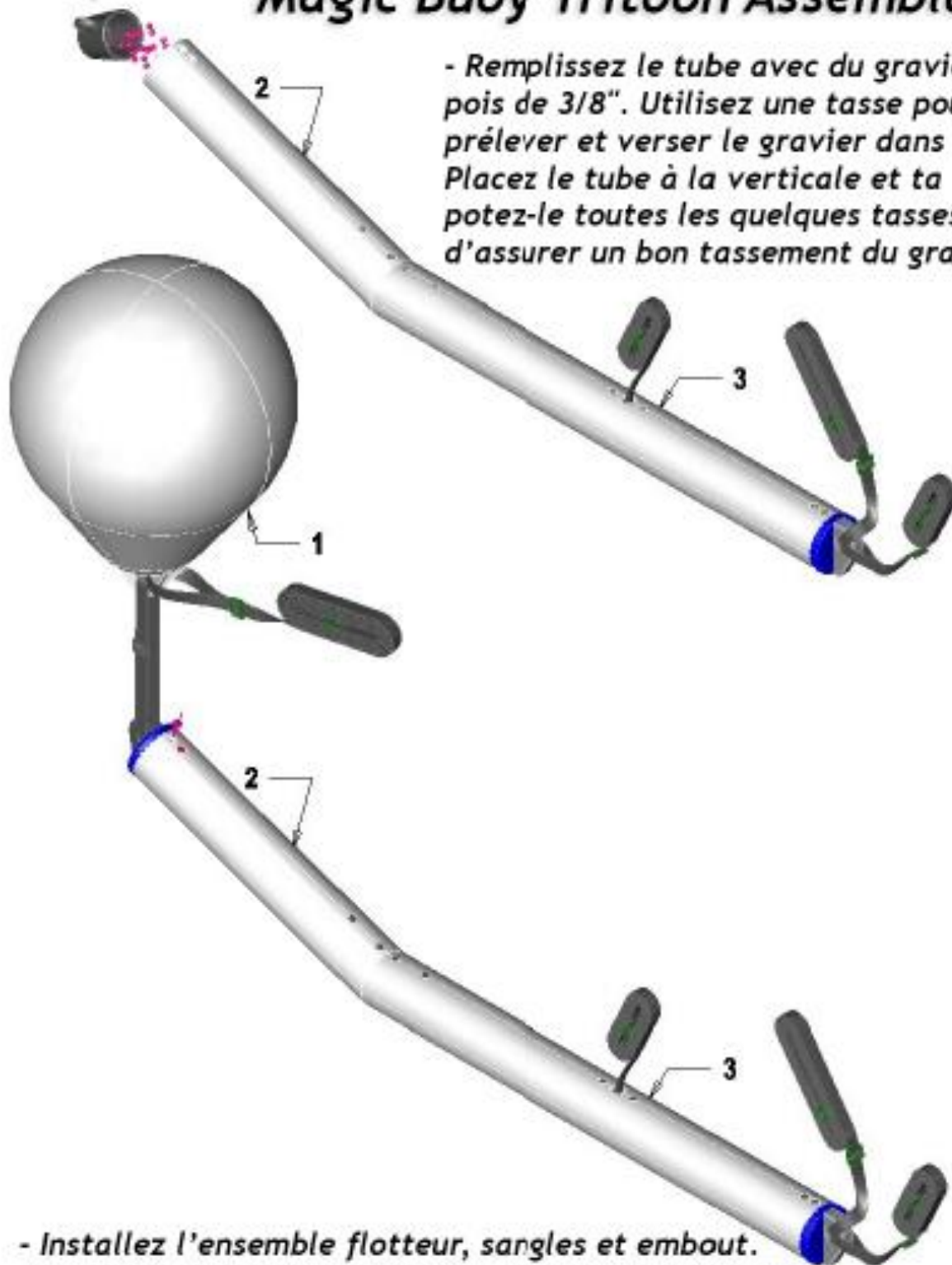
- Gonflez le flotteur conformément aux instructions.
(ne pas sous-gonfler)
- Insérez le tube de 22" et le support angulaire dans le tube de 45".



- Vissez les 4 vis à environ la moitié de leur profondeur.
- Serrez les 4 vis à la main, puis ajoutez un demi-tour supplémentaire à l'aide de la clé Allen.
(ne pas trop serrer)

Magic Buoy Tritoon Assemblage

- Remplissez le tube avec du gravier de poids de 3/8". Utilisez une tasse pour prélever et verser le gravier dans le tube. Placez le tube à la verticale et tapez-le toutes les quelques tasses afin d'assurer un bon tassement du gravier.



- Installez l'ensemble flotteur, sangles et embout. Serrez les 4 vis à la main, puis ajoutez un demi-tour supplémentaire à l'aide de la clé Allen. (ne pas trop serrer)

Installation du système Magic Buoy Tritoon au quai

Votre système **Magic Buoy** est conçu pour une installation et un ajustement faciles. Nous recommandons d'effectuer une installation et un essai « temporaires » avant de fixer des points d'attache permanents pour votre système.

Cette recommandation tient compte du fait que nous avons choisi d'utiliser des sangles en polyester à faible étirement plutôt que des cordages traditionnels. Les sangles offrent beaucoup plus d'options pour l'attache au quai, notamment la possibilité de les passer entre les planches du quai ou dans des espaces restreints.

Ce guide vous fournit des réglages de base pour les profondeurs et les points d'attache. Il est normal d'apporter certains ajustements selon chaque installation particulière.

Votre système Tritoon s'installe à l'aide de **4 sangles ajustables individuellement**, fixées au quai dans l'ordre suivant :

7A – Sangle de 12 pieds, fixée au centre du tube « 1 ».

Cette sangle contrôle la profondeur et la position du système au quai lorsqu'il est au repos (sans bateau).

7C – Sangle de 12 pieds, fixée à la bouée.

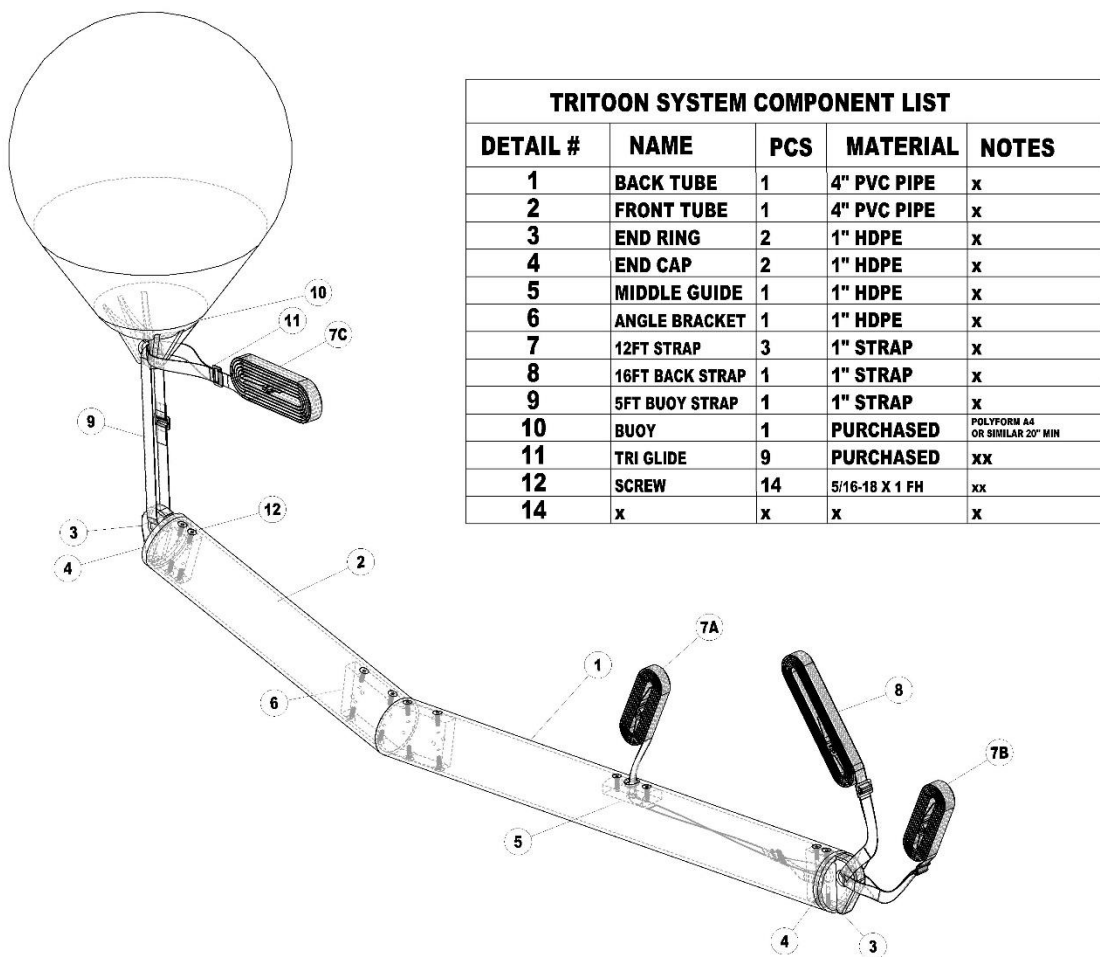
Cette sangle empêche le système d'être entraîné par le bateau lors d'une marche arrière, si la bouée est partiellement coincée entre les pontons. Elle doit être attachée au quai avec beaucoup de mou.

8 – Sangle de 16 pieds, fixée à l'extrémité du tube « 1 ».

Il s'agit de la sangle principale, responsable de limiter le mouvement vers l'avant du bateau. Elle s'attache du côté opposé du quai, généralement à au moins 18 pouces vers l'intérieur.

7B – Sangle de 12 pieds, également fixée à l'extrémité du tube « 1 ».

Cette sangle s'attache au quai en avant de la sangle 7A et est tendue afin de contrôler l'angle du système par rapport au quai.

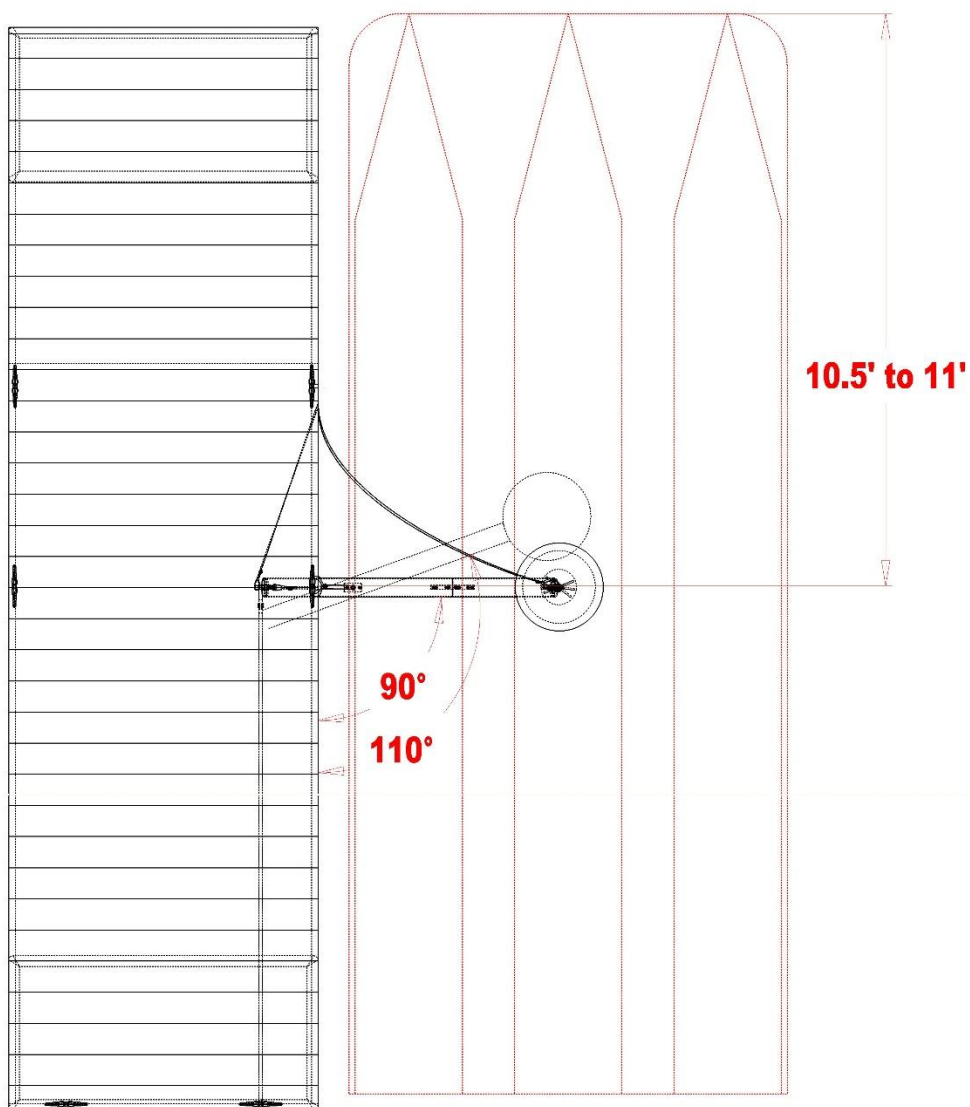


Préparation à l'installation

Une fois votre système correctement assemblé (et rempli de gravier servant de contrepoids), placez-le sur le quai. Déroulez toutes les sangles et sécurisez les extrémités libres afin qu'elles ne puissent pas tomber à l'eau.

Le point d'attache de la première sangle « 7A » doit être situé à environ **10,5 à 11 pieds** de la position finale désirée de l'étrave du bateau une fois amarré.

Remarque : Le bateau peut dépasser légèrement cette position lors de l'accostage, mais le système le ramènera légèrement vers l'arrière une fois attaché.



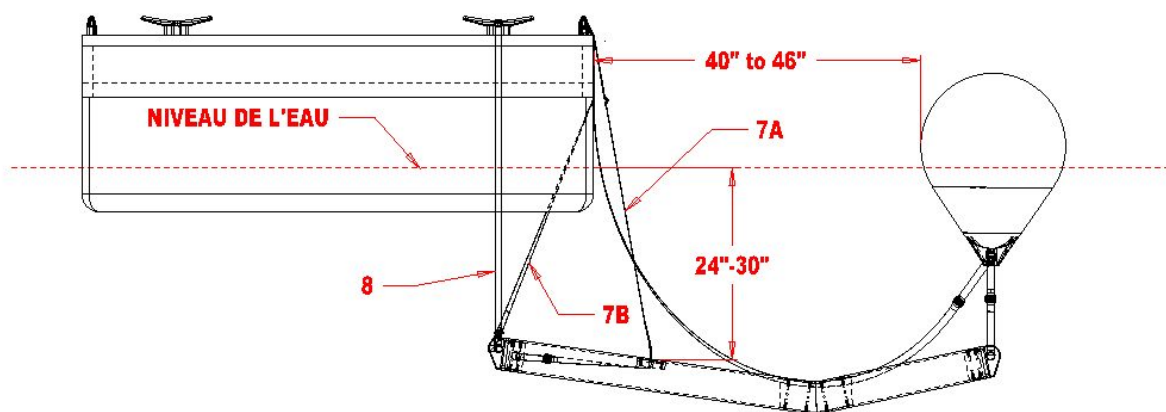
Réglage de la profondeur

Abaissez doucement le système dans l'eau en tenant la sangle « 7A » ainsi que la sangle de la bouée « 9 ».

Relâchez ensuite l'extrémité du côté de la bouée — elle sera soutenue par la flottabilité de celle-ci.

Abaissez l'extrémité non supportée jusqu'à ce qu'elle se trouve à environ **24 à 30 pouces** sous la surface de l'eau.

Fixez ensuite solidement la sangle « 7A » au quai.



Réglage de l'angle et de la position

À cette étape, vous devez installer les sangles « 7B » ET « 8 ».

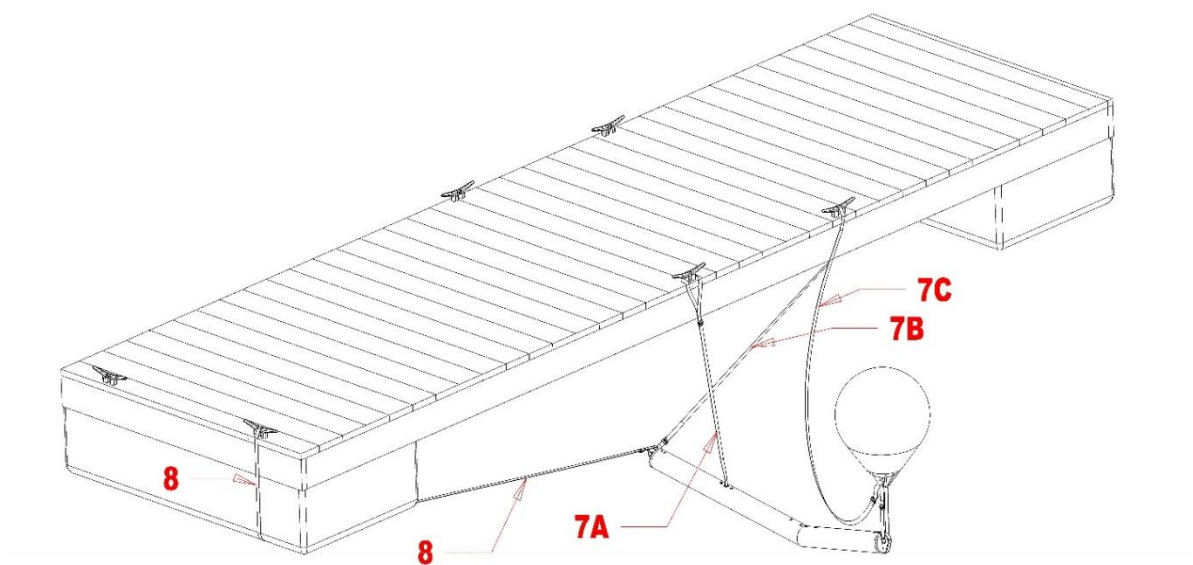
Fixez les sangles tel qu'illustré sur le schéma, en laissant un certain mou pour permettre les ajustements.

Ajustez la tension des sangles jusqu'à ce qu'elles positionnent le système perpendiculairement au quai.

L'angle final recommandé se situe entre **90 et 110 degrés**.

Une légère tension supplémentaire peut être appliquée aux sangles « 7B » et « 8 » afin d'éloigner la bouée du quai.

La position idéale de la bouée est d'environ **40 à 46 pouces** du quai.



Pare-battages (Important)

Si votre bateau ne possède pas de pare-battages ou de bouées de grand diamètre (12 po et plus), nous recommandons fortement d'en acheter auprès de votre détaillant local.

Cela permettra d'éviter d'endommager votre bateau ou le quai et constitue une **bonne pratique essentielle pour tous les plaisanciers**.

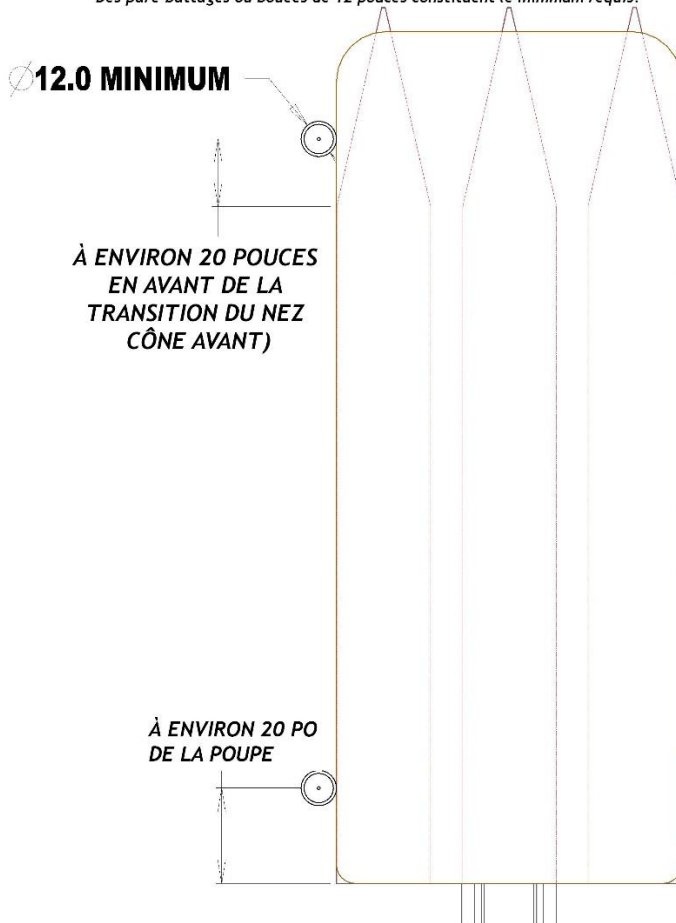
Positionnement des pare-battages

Placez les pare-battages particulièrement près de l'étrave afin d'empêcher les déflecteurs (splash guards) de heurter le quai.

Ajustez leur position selon la configuration spécifique de votre bateau (voir le schéma).

REMARQUE : VOS PARE-BATTAGES SONT VOTRE PREMIÈRE LIGNE DE DÉFENSE CONTRE LES DOMMAGES AU BATEAU OU AU QUAI.

**Des pare-battages ou bouées de 12 pouces constituent le minimum requis.*



Effectuez des essais d'amarrage avec l'aide d'une personne sur le quai.

Vérifiez le dégagement à l'étrave et ajustez les pare-battages au besoin.

Ajustez la tension des sangles ou les points d'attache si nécessaire — cela est tout à fait normal.

Une fois satisfait du positionnement, installez des taquets ou des anneaux d'attache permanents sur le quai.

Marquez les positions des sangles avec du ruban adhésif ou utilisez des ajusteurs coulissants afin de faciliter la réinstallation après le nettoyage ou l'hivernisation.

Procédure d'amarrage

Important : Toutes les manœuvres doivent être effectuées au ralenti seulement. N'utilisez jamais l'accélérateur. Une poussée excessive peut endommager le système, le bateau ou le quai.

Approchez le quai de manière contrôlée en utilisant de courtes impulsions de propulsion en alternant entre la marche avant et le point mort. Maintenez la vitesse la plus lente possible — juste assez pour conserver le contrôle de la direction selon les conditions.

Évitez d'utiliser la marche arrière autant que possible, car cela permet de maintenir un contrôle plus précis. Si vous manquez la bouée, reculez suffisamment pour reprendre une approche complète. Cela laissera également le temps à la bouée de revenir à sa position adéquate.

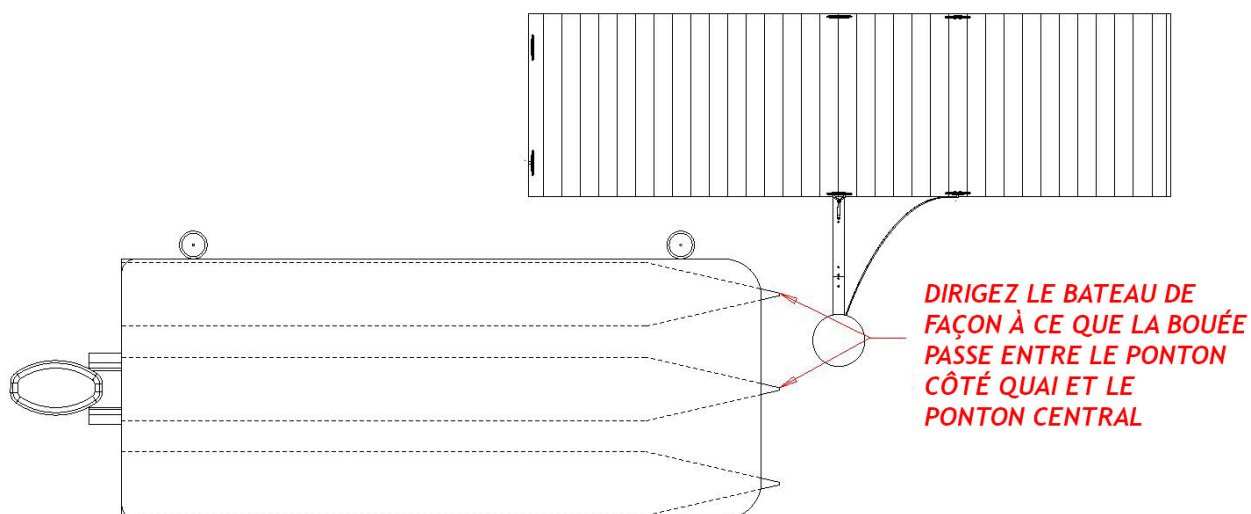
Avant l'approche : Tenez compte des conditions de vent et de courant. Un drapeau sur votre quai peut aider à déterminer la direction du vent.

Approchez lentement : Utilisez des impulsions marche avant – point mort – marche avant pour maintenir une faible vitesse et un bon contrôle.

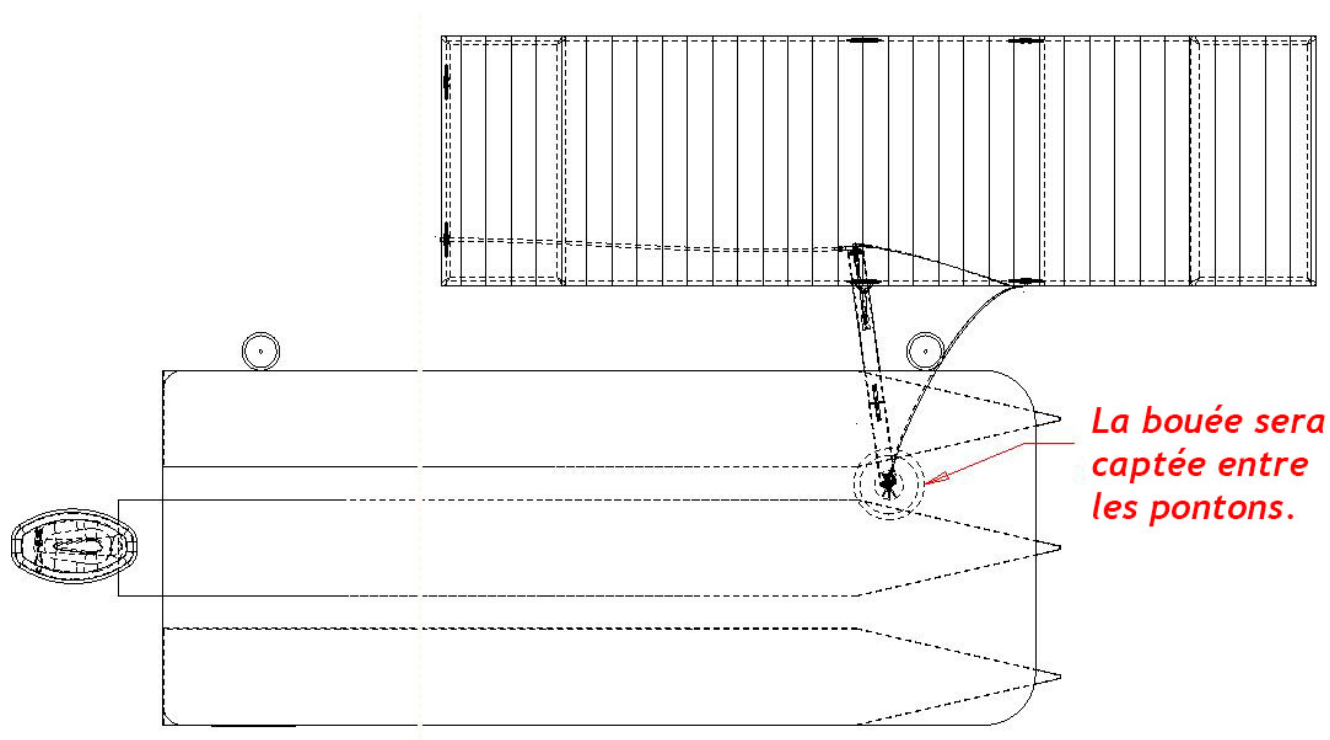
Remarque : Les bateaux équipés de moteurs plus puissants doivent utiliser des périodes plus courtes en position « en prise » afin d'éviter une vitesse d'amarrage excessive.

Évitez la marche arrière, sauf si nécessaire.

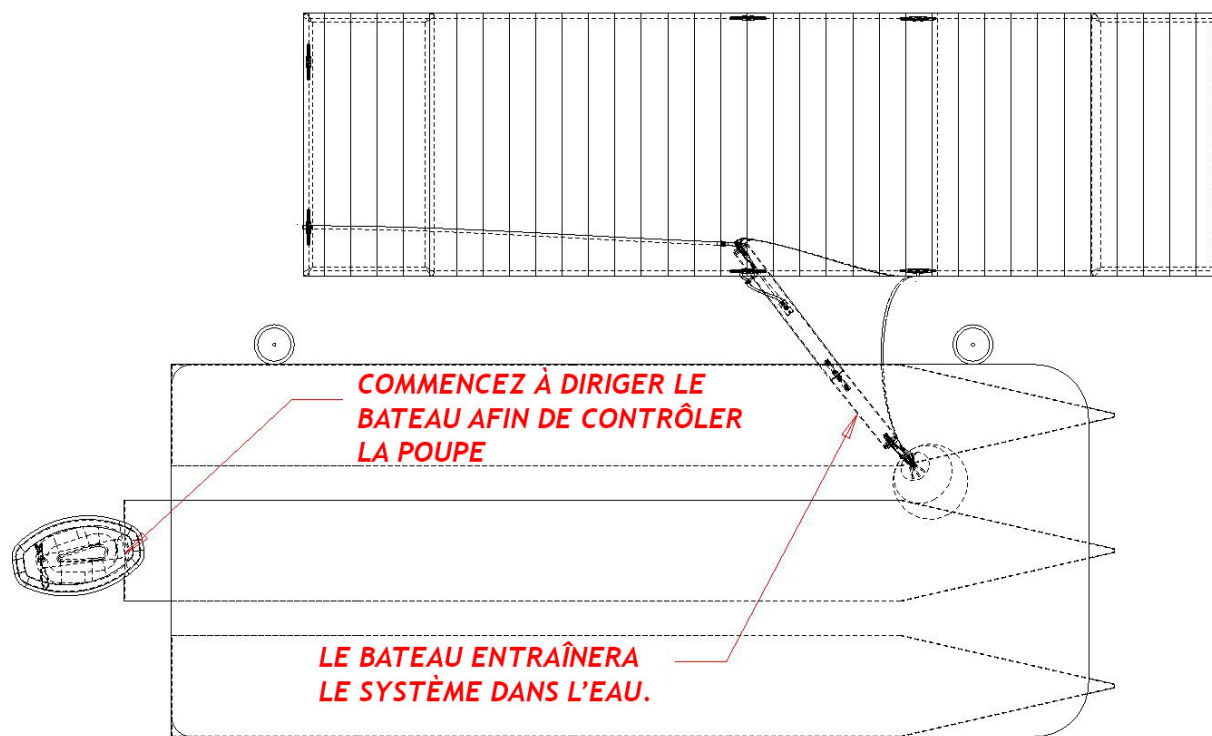
Alignez-vous avec la bouée : Dirigez le bateau de façon à ce que la bouée passe entre le ponton côté quai et le ponton central.



Laissez le bateau avancer par inertie : laissez la bouée glisser sous le ponton.

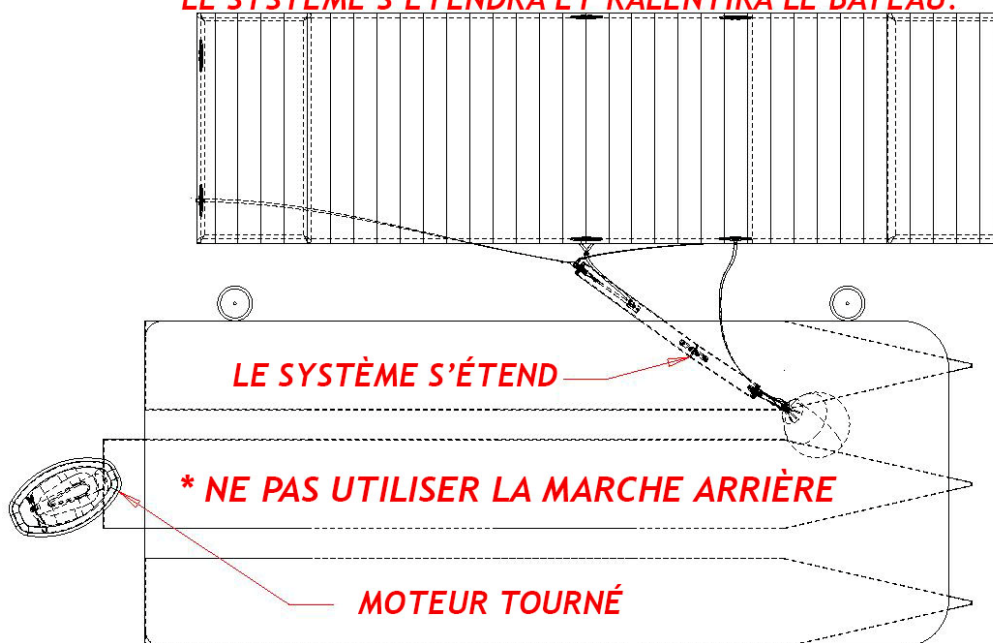


Engagez la bouée : dès le premier contact, commencez à tourner le gouvernail en direction *opposée* au quai



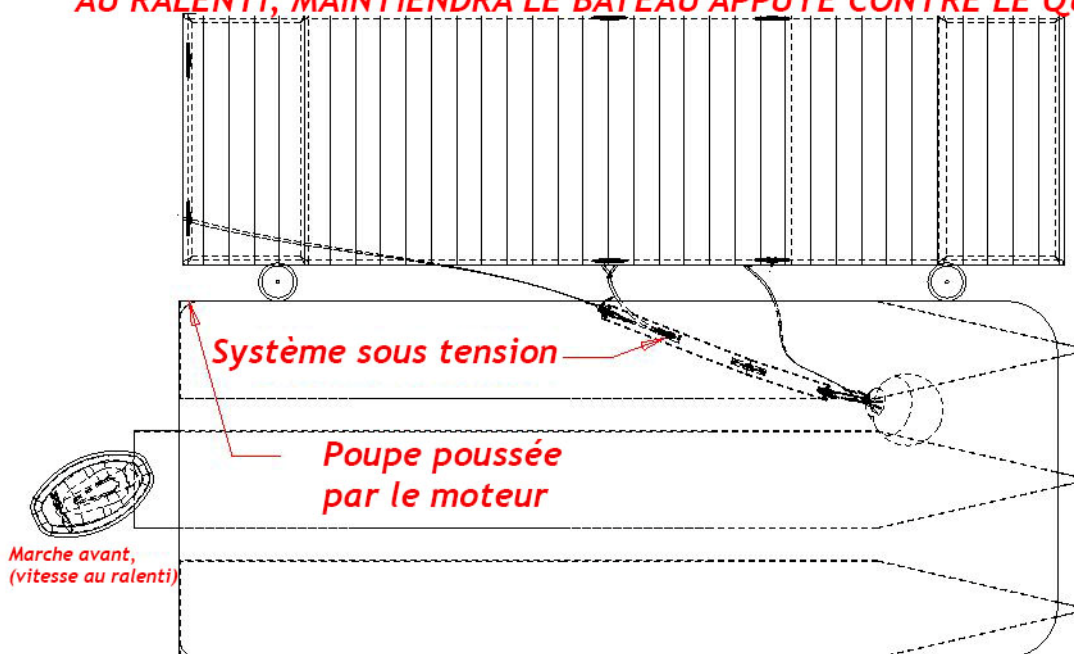
Continuez à avancer par inertie. Maintenez une vitesse minimale vers l'avant.

**LAISSEZ LE BATEAU DÉRIVER VERS L'AVANT.
LE SYSTÈME S'ÉTENDRA ET RALENTIRA LE BATEAU.**



Maintien en position : Une fois arrêté, laissez le bateau en **marche avant** (sans accélération). Le bateau restera immobile. L'équipage peut débarquer en toute sécurité. Les utilisateurs seuls doivent avoir une aussière de sécurité prête pour s'amarrer avant de quitter la barre.

LA TENSION DU SYSTÈME, COMBINÉE À LA POUSSÉE VERS L'AVANT AU RALENTI, MAINTIENDRA LE BATEAU APPUYÉ CONTRE LE QUAI.



Après l'amarrage : Une fois le bateau placé au **point mort**, il peut reculer de 1 à 2 pieds — ceci est normal et doit être pris en compte lors du réglage final du système et du positionnement des amarres.